



Innovation, Sciences et
Développement économique Canada

Innovation, Science and
Economic Development Canada

Canada 

Rapport de l'état de l'industrie de la défense au Canada

Printemps 2026



TABLE DES MATIÈRES

L'objectif du rapport	3
Processus de développement du rapport.....	4
Aperçu du rapport	5
Base industrielle de la défense.....	6
Revenus, 2014–2024.....	7
Retombées économiques	8
Indicateurs industriels clés par taille d'entreprise	9
Indicateurs industriels clés par secteur.....	10
Chaînes d'approvisionnement nationales par secteur.....	11
Répartition par région	12
Innovation	13
STIM et caractéristiques de la main-d'œuvre	14
Exportations	15
Conclusions principales	15
Annexes	17
Annexe 1 – Principes de la méthodologie des retombées économiques.....	17
Annexe 2 – Revenus de l'industrie canadienne de la maritime civile par type de client.....	18
Annexe 3 – Revenus de l'industrie canadienne de la défense par type de client.....	18
Annexe 4 – Indicateurs industriels clés de l'industrie canadienne de la défense	18
Annexe 5 – Retombées économiques de l'industrie canadienne de la défense.....	19
Annexe 6 – Indicateurs industriels clés des PME de l'industrie canadienne de la défense.....	19
Annexe 7 – Revenus des catégories de biens et de services de la défense par secteur.....	19
Annexe 8 – Les dix activités principales de la défense par région, classées par emploi (2024)	21
Annexe 9 – Les ratios R-D par rapport aux revenus des catégories de biens et de services de la défense.....	23
Annexe 10 – Dépenses en R-D de l'industrie canadienne de la défense par provenance des fonds	24
Annexe 11 – Les ratios STIM par rapport à l'emploi des catégories de biens et de services de la défense	24
Annexe 12 – Proportion des femmes par type d'emploi (2024)	25
Annexe 13 – Exportations de l'industrie canadienne de la défense par destination	26
Annexe 14 – Les ratios exportations par rapport aux revenus des catégories de biens et de services de la défense	26
Annexe 15 – Définitions officielles des catégories de biens et de services de la défense par secteur	27
Sources des données	37

L'OBJECTIF DU RAPPORT

Objectif : Développer des informations stratégiques pertinentes, de qualité et opportunes sur la production canadienne de biens et services de la défense afin d'informer les décideurs politiques et industriels

- Le Canada est le premier pays de l'Organisation de coopération et de développement économiques (OCDE) et de l'Organisation du traité de l'Atlantique nord (OTAN) à mener une enquête statistique gouvernemental approfondie sur les capacités de l'industrie de la défense.
 - Les données de l'enquête produisent des informations statistiques sur les biens et services, les ventes, l'emploi, les exportations, l'innovation, les compétences et les pratiques commerciales des entreprises de l'industrie de la défense au Canada.
 - L'élaboration d'une enquête statistiquement fiable est nécessaire pour identifier et mesurer efficacement les biens et services de l'industrie de la défense, notamment lorsque :
 - Les systèmes de classification industrielle standard combinent les activités de l'industrie de la défense ainsi que les activités non liées à l'industrie de la défense, et
 - Les données publiques disponibles au niveau des entreprises ne permettent pas d'estimer suffisamment les activités de l'industrie la défense spécifiques.
- Ce rapport est soutenu par un accord de collaboration analytique pluriannuel entre Innovation, Sciences et Développement économique Canada (ISDE) et l'Association des industries canadiennes de défense et de sécurité (AICDS).
- Ce rapport présente un aperçu statistique des activités de l'industrie canadienne de la défense en 2024, en fonction des données les plus récentes.
 - Une analyse comparative de l'état de l'industrie canadienne de la défense entre 2022 et 2024 est également fournie.
- La prochaine version de l'enquête bisannuelle mesurera les activités industrielles de 2026.
 - La publication des données de 2026 par Statistique Canada est prévue pour l'année 2028.

PROCESSUS DE DÉVELOPPEMENT DU RAPPORT

1. Chemin critique vers le développement des données : engagement des parties prenantes (printemps – automne 2024)

- Consultation des parties prenantes de l'industrie et du gouvernement et des décideurs politiques sur leurs besoins prioritaires en matière de données
- Développement, tests sur le terrain et affinement de nouvelles questions d'enquête
- Vérification des entreprises prioritaires et des coordonnées clés avec les partenaires des associations industrielles

2. Développement des données (hiver 2025 – hiver 2026)

- Administration de l'enquête biennale de Statistique Canada parrainée par ISDE
 - Distribution du questionnaire d'enquête par Statistique Canada
 - L'achèvement de l'enquête est une exigence légale en vertu de la Loi sur la statistique
- Sensibilisation des membres par les partenaires des associations industrielles pour encourager la participation des entreprises
- Validation de la qualité des données et imputation au niveau de l'entreprise en fonction des données administratives du gouvernement du Canada et de sources de données d'experts indépendants en la matière

3. Recherche et analyse (hiver – printemps 2026)

- Modélisation de l'impact économique total (c'est-à-dire le PIB¹ et les contributions à l'emploi)
 - Les principes méthodologiques² s'appuient sur des experts en la matière de l'OCDE et de Statistique Canada
- Préparation de tableaux de données personnalisés par Statistique Canada
- Examen des résultats avec les partenaires des associations professionnelles
- Publication conjointe du rapport par ISDE et l'AICDS

Note : L'enquête ayant servi à l'élaboration de ce rapport fournit des données sur certaines, mais pas toutes, les capacités souveraines clés identifiées dans la *Stratégie industrielle de défense (SID) du Canada*. Les prochaines éditions du sondage permettront de recueillir des données sur d'autres capacités souveraines clés de la SID.

¹ Le produit intérieur brut (PIB) est la valeur totale sans double compte des biens et services produits sur le territoire économique d'un pays ou d'une région au cours d'une période donnée.

² Voir l'annexe 1 pour les principes méthodologiques détaillés.

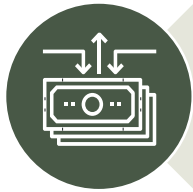
APERÇU DU RAPPORT



Base industrielle de la défense



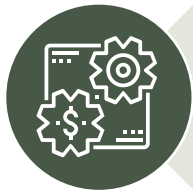
Chaînes d'approvisionnement nationales par secteur



Revenus, 2014–2024



Répartition par région



Retombées économiques



Innovation



Indicateurs industriels clés par taille d'entreprise



STIM et caractéristiques de la main-d'œuvre



Indicateurs industriels clés par secteur



Exportations

BASE INDUSTRIELLE DE LA DÉFENSE

La base industrielle de l'industrie canadienne de la défense est étroitement liée à divers secteurs, notamment le secteur aérospatial, spatial³, maritime⁴ et terrestre⁵

Figure 1 : Intersection et répartition des revenus par secteur⁶, 2024



³ Les activités civiles du secteur spatial sont basées sur les dernières données disponibles (2023) et comprennent les activités industrielles de l'Agence spatiale canadienne.

⁴ Les activités civiles du secteur maritime comprennent les activités industrielles de la Garde côtière canadienne. Voir l'annexe 2 pour une analyse comparative des revenus maritimes civils par type de client entre 2022 et 2024.

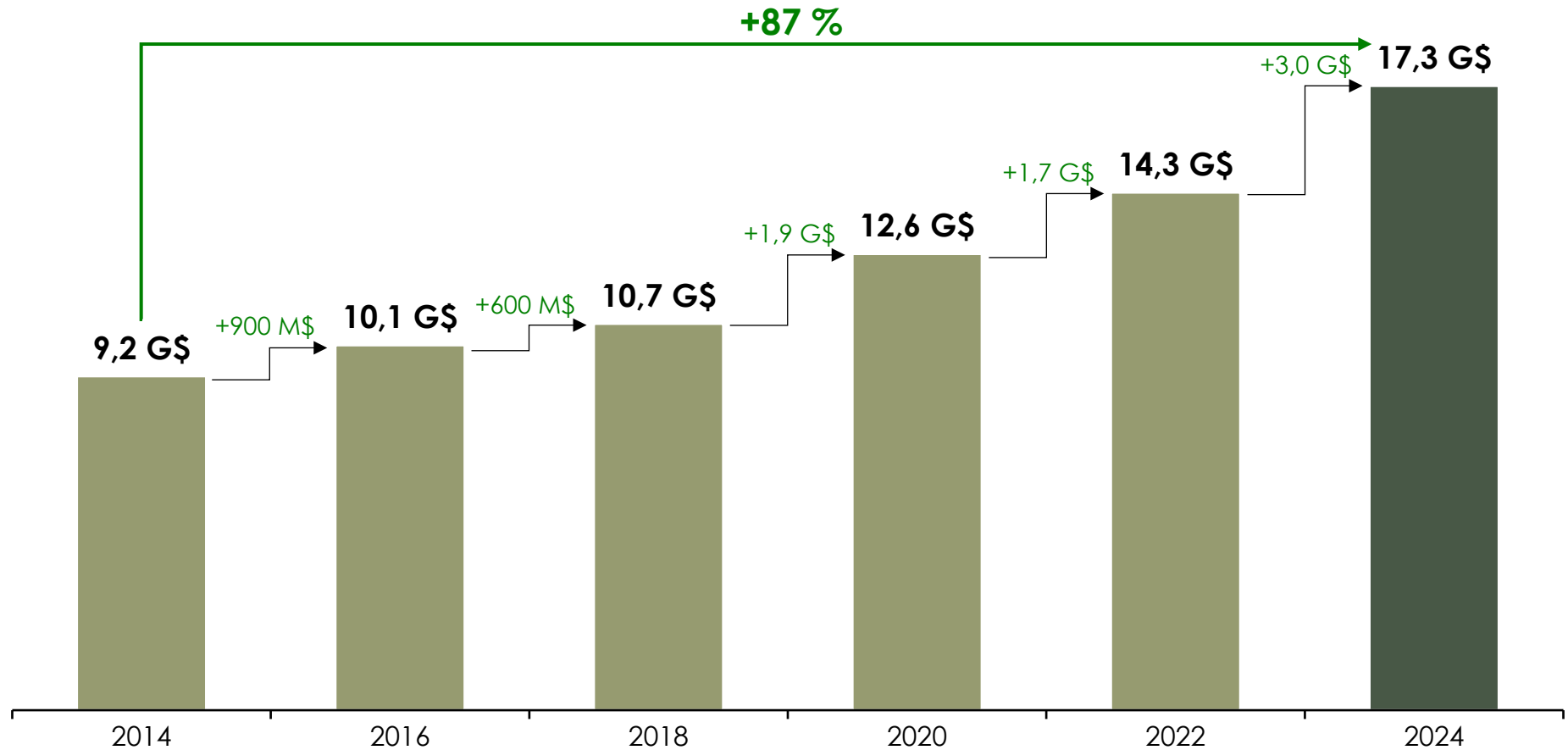
⁵ L'industrie terrestre civile comprend exclusivement les activités industrielles liées à la *Fabrication de camions lourds* et à la *Fabrication de carrosseries et de remorques de véhicules automobiles*.

⁶ Selon *La stratégie industrielle de défense du Canada*, les « systèmes numériques », en tant que capacité souveraine, englobent les activités industrielles dans les domaines suivants : le nuage sécurisé ; l'intelligence artificielle ; l'informatique et les communications quantiques ; les systèmes intégrés de commandement, de contrôle et de communication ; et les équipements de communication hautement sécurisé. Certains systèmes numériques intégrés à des systèmes de mission, de communication et/ou de simulation spécifiques à une plateforme sont classés dans le secteur industriel auquel ils se rapportent.

REVENUS, 2014–2024

En 2024, les revenus⁷ de l'industrie canadienne de la défense ont atteint 17,3 milliards de dollars, une augmentation de plus de 85 % depuis 2014⁸

Figure 2 : Revenus de l'industrie canadienne de la défense, 2014–2024



⁷ Les valeurs financières sont exprimées en termes nominaux/courants et ne sont pas ajusté en fonction de l'inflation. Voir l'annexe 3 pour une analyse comparative des revenus de l'industrie de la défense par type de client entre 2022 et 2024.

⁸ Les estimations relatives aux activités de l'industrie de la défense en 2014 sont basées sur les données actualisées de 2014, qui reflètent les révisions nécessaires survenues après la publication initiale des données par Statistique Canada et la publication en 2016 par l'ISDE-AICDS du rapport *L'état de l'industrie de la défense au Canada, 2014*. Voir l'annexe 4 pour une analyse comparative des indicateurs principaux industriels de l'industrie de la défense entre 2014 et 2024.

RETOMBÉES ÉCONOMIQUES

En 2024, l'industrie canadienne de la défense a contribué plus de 11,1 milliards de dollars au PIB et 81 800 emplois à l'économie canadienne⁹

Figure 3 : Retombées économiques liées au PIB, 2024

Industrie de la défense et chaîne de valeur

8,6 G\$

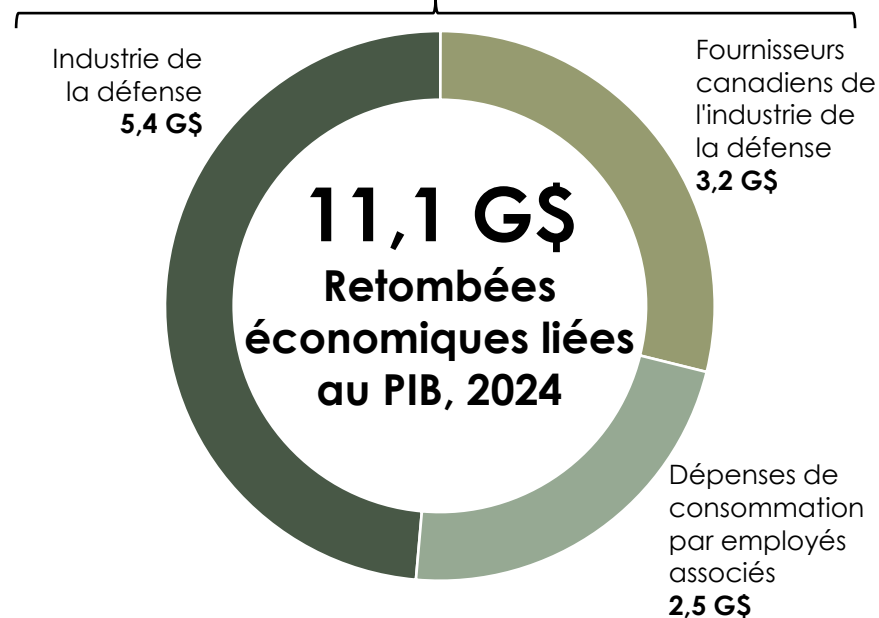
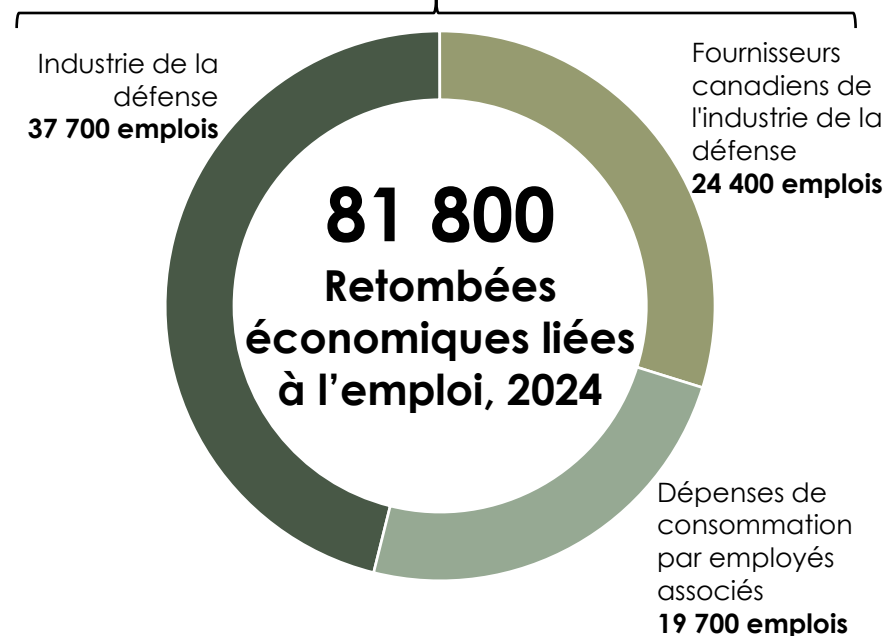


Figure 4 : Retombées économiques liées à l'emploi, 2024

Industrie de la défense et chaîne de valeur

62 100 emplois



- Entre 2022¹⁰ and 2024, la contribution de l'industrie canadienne de la défense à l'économie canadienne a augmenté de près de 500 millions de dollars en PIB et de 3,500 emplois

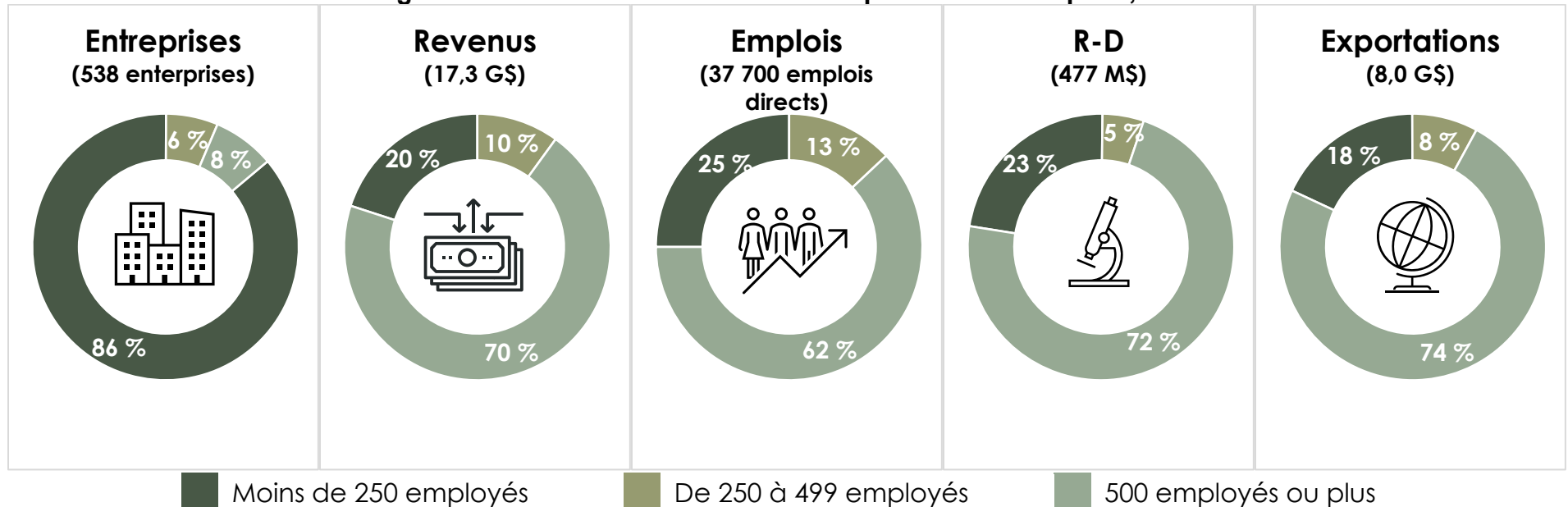
⁹ Exclut les retombées économiques des activités commerciales entreprises dans le cadre de la Politique des retombées industrielles et technologiques (RIT) qui n'étaient pas impliquées dans la production de l'industrie de la défense. Les estimations des retombées économiques ne sont pas comparables aux estimations plus anciennes publiées dans des publications antérieures, car les données de base sont régulièrement révisées et mises à jour. Voir l'annexe 1 pour les principes méthodologiques détaillés.

¹⁰ Les estimations des retombées économiques des activités de l'industrie de la défense menées en 2022, publiées dans le *Rapport de l'état de l'industrie de la défense au Canada, printemps 2024*, ont été mises à jour à l'aide des multiplicateurs d'entrées-sorties les plus pertinents (2022). Cela permet d'aligner les estimations des retombées économiques sur la structure économique du Canada au moment où les activités industrielles ont été réalisées. Voir l'annexe 5 pour une analyse comparative des retombées économiques de l'industrie de la défense entre 2022 et 2024.

INDICATEURS INDUSTRIELS CLÉS PAR TAILLE D'ENTREPRISE

En 2024, les PME¹¹ représentaient plus de 90 % des entreprises de l'industrie canadienne de la défense

Figure 5 : Indicateurs industriels clés¹² par taille d'entreprise, 2024



- Entre 2022 et 2024, les revenus des PME de l'industrie canadienne de la défense ont augmenté de plus de 700 millions de dollars pour atteindre plus de 5,1 milliards de dollars

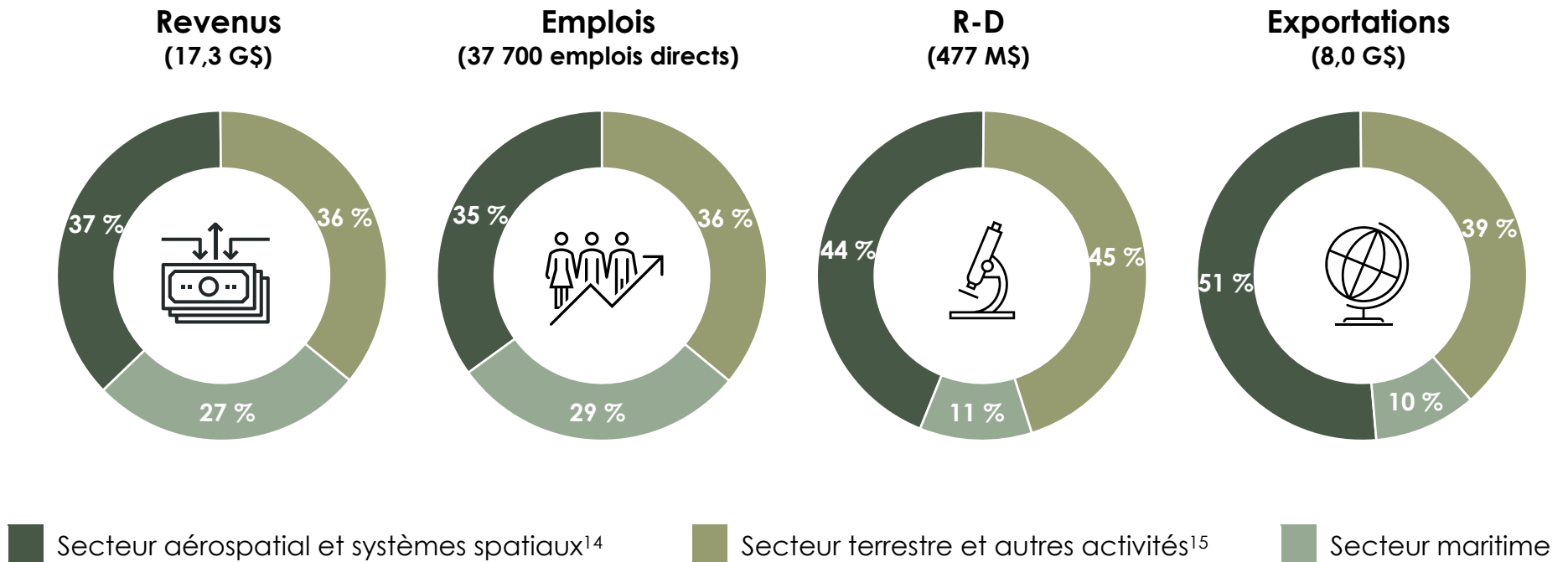
¹¹ Les petites et moyennes entreprises (PME) sont définies comme des entreprises comptant moins de 500 employés. Voir l'annexe 6 pour une analyse comparative des indicateurs industriels clés des PME de l'industrie de la défense entre 2022 et 2024.

¹² Les dépenses de recherche et développement (R-D) concernent la R-D interne des entreprises.

INDICATEURS INDUSTRIELS CLÉS PAR SECTEUR

Les secteurs¹³ de l'industrie canadienne de la défense possèdent des caractéristiques industrielles distinctes

Figure 6 : Indicateurs industriels clés par secteur, 2024



- Les revenus à travers tous les secteurs ont augmenté entre 2022 et 2024

¹³ Le regroupement des catégories de biens et de services de la défense par « secteur » est déterminé ici par le type de plateforme auquel ils se rapportent. Voir l'annexe 7 pour une analyse comparative des revenus des biens et des services de l'industrie de la défense par catégorie et par secteur entre 2022 et 2024, et l'annexe 15 pour les titres officiels complets et les définitions des catégories de biens et de services de la défense de l'enquête par secteur.

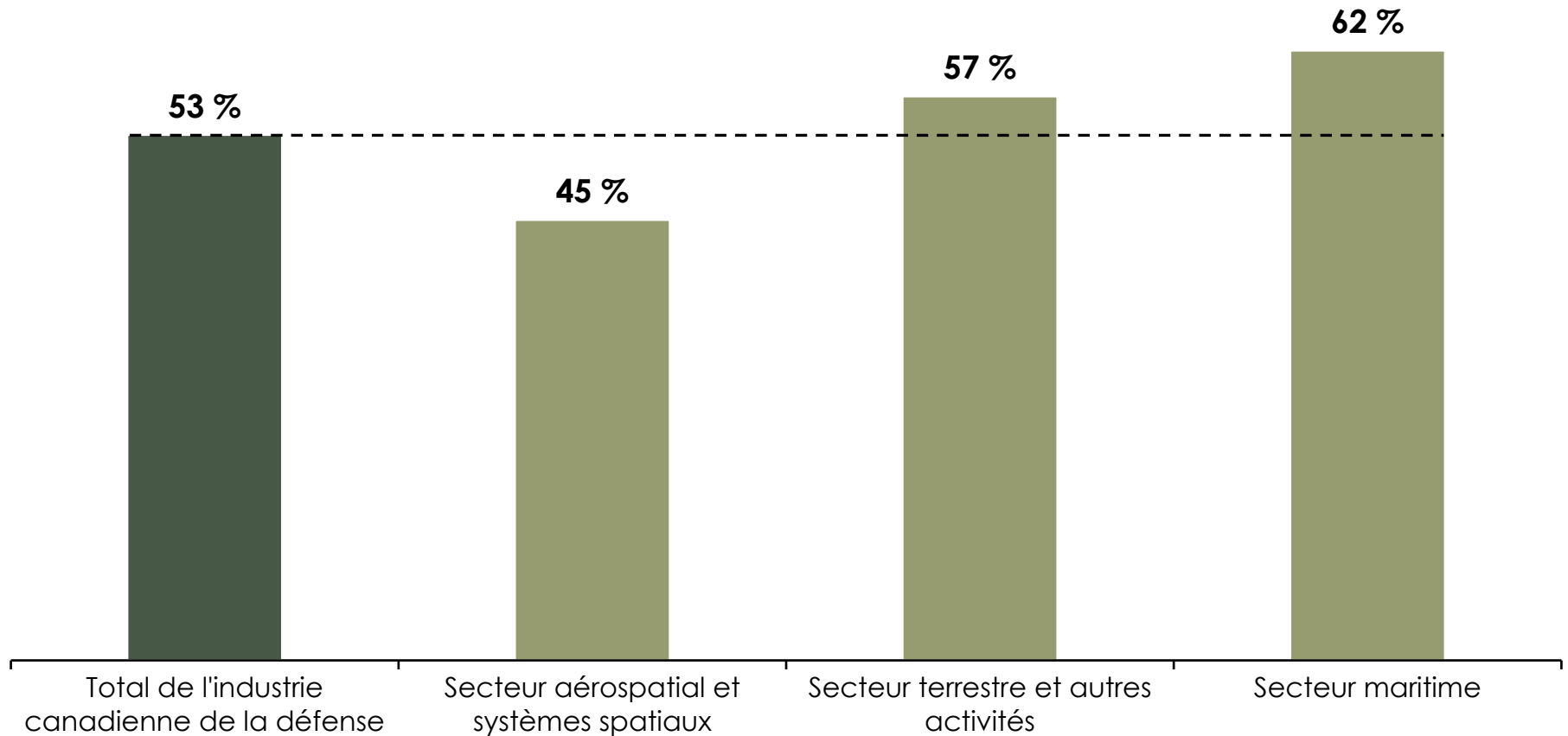
¹⁴ La mesure des « systèmes spatiaux » de l'enquête a une portée plus étroite que le concept plus large de « secteur spatial » tel que mesuré par l'Agence spatiale canadienne

¹⁵ La catégorie « autres activités » comprend les biens et services de défense non liés à une plateforme et qui sont intersectoriels.

CHAÎNES D'APPROVISIONNEMENT NATIONALES PAR SECTEUR

En 2024, les entreprises de défense opérant au Canada se sont approvisionnées, en moyenne, près de 55 % de leur chaîne d'approvisionnement¹⁶ (biens et services) auprès d'entreprises canadiennes

Figure 7 : Part de la chaîne d'approvisionnement de l'industrie canadienne de la défense provenant d'entreprises canadiennes, 2024



- Le niveau d'approvisionnement national de l'industrie canadienne de la défense varie selon les secteurs

¹⁶ Les dépenses liées à la chaîne d'approvisionnement correspondent au sous-ensemble des dépenses d'exploitation relatives à l'achat de matières premières et de composants principalement utilisés dans les processus de fabrication et les activités similaires d'entretien, de réparation et de révision (ERR).

RÉPARTITION PAR RÉGION

Chaque région avait des spécialisations spécifiques en 2024

Figure 8 : Répartition de l'emploi¹⁷ dans l'industrie canadienne de la défense et liste des activités principales¹⁸ de la défense par région, 2024



¹⁷ La répartition de l'emploi par région est basée sur les entreprises qui ont précisé leur répartition régionale de l'emploi et reflètent les 37 700 employés directs de l'industrie de la défense. Voir l'annexe 8 pour les 10 activités principales de la défense par région, classées par emploi.

¹⁸ Les classements sont des estimations approximatives basées sur les parts d'emploi calculées à partir du ratio des revenus des biens et services de l'industrie de la défense par catégorie sur les revenus totaux de l'industrie de la défense, et à partir de la répartition de l'emploi total par région. Puisque ces classements sont simplifiés, l'écart entre les catégories classées peut être relativement faible ou important.

En 2024, l'intensité de la R-D¹⁹ de l'industrie canadienne de la défense était plus de trois fois supérieure à celle du secteur canadien de la fabrication

Figure 9 : Intensité de la R-D, 2024

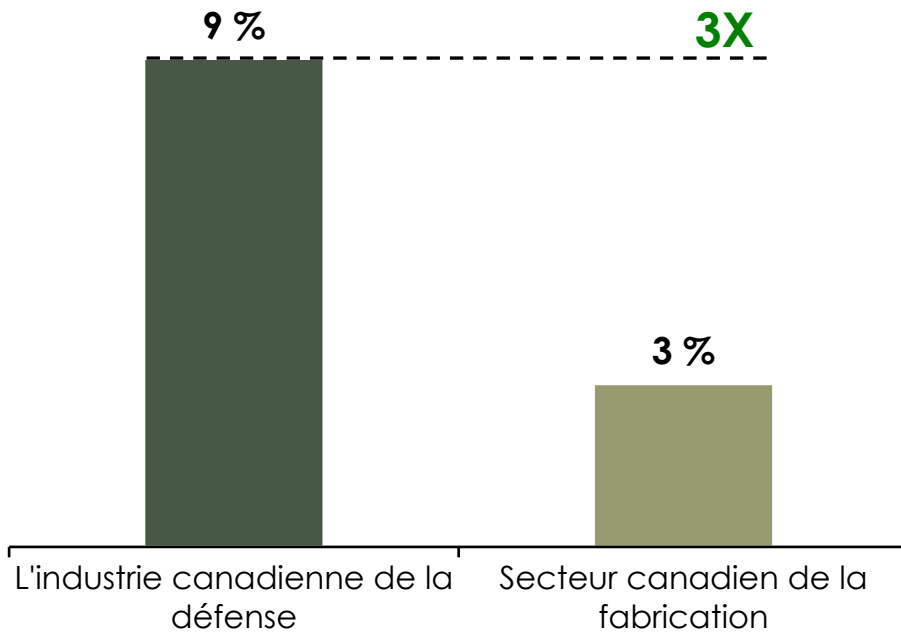
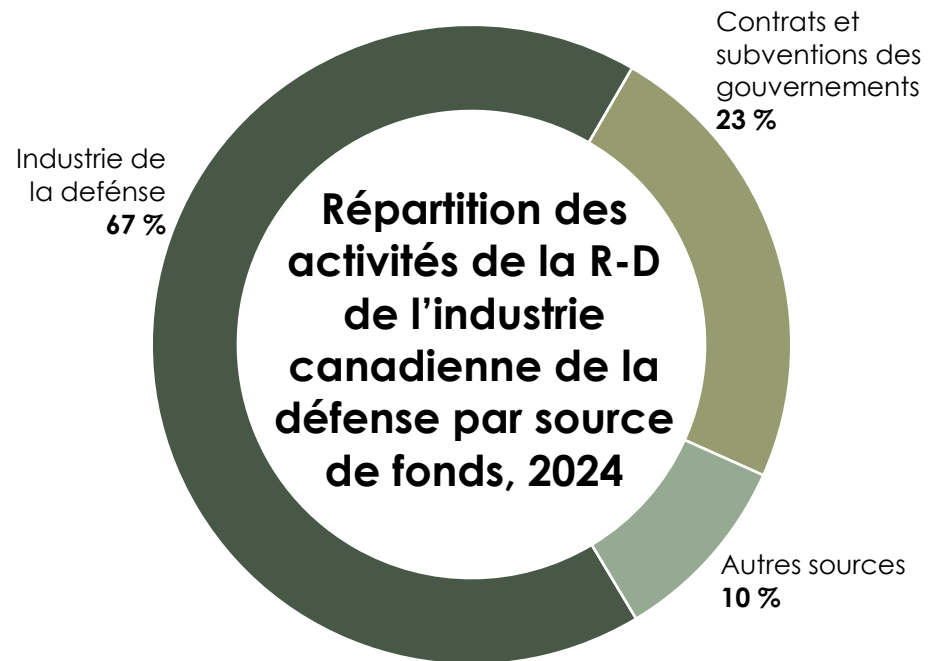


Figure 10 : Répartition des activités de la R-D de l'industrie canadienne de la défense par source de fonds²⁰, 2024



- Entre 2022 et 2024, les dépenses de recherche et développement de l'industrie canadienne de la défense ont augmenté de près de 8 % pour atteindre plus de 477 millions de dollars
- La part des dépenses de R-D financées par des sources gouvernementales canadiennes est passée de près de 15 % en 2022 à près de 25 % en 2024

¹⁹ L'intensité de la R-D est mesurée comme le rapport entre la R-D effectuée par une industrie ou un secteur donné et son propre PIB. Au niveau des différentes catégories de biens et de services de la défense, les ratios R-D par rapport au PIB ne sont pas disponibles. Au lieu de cela, voir l'annexe 6 pour les ratios R-D par rapport aux revenus au niveau des catégories de biens et de services de la défense.

²⁰ Les autres sources peuvent être des universités, des gouvernements étrangers, des particuliers, etc. Voir l'annexe 10 pour une analyse comparative des dépenses de R-D de l'industrie de la défense par source de fonds entre 2022 et 2024.

STIM ET CARACTÉRISTIQUES DE LA MAIN-D'ŒUVRE

En 2024, la proportion des emplois en STIM²¹ de l'industrie canadienne de la défense était plus de 2,5 fois supérieure à celle du secteur canadien de la fabrication

Figure 11 : Proportion des emplois en STIM, 2024

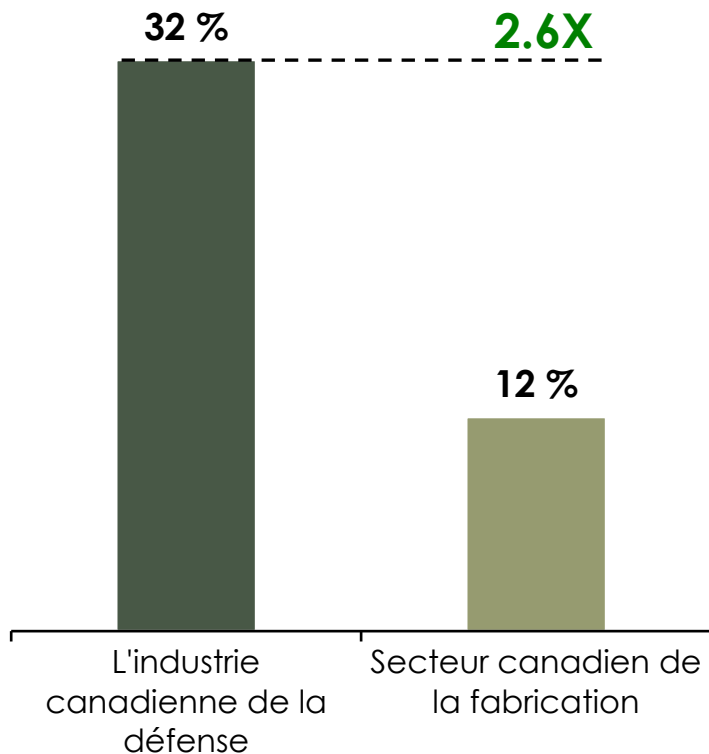
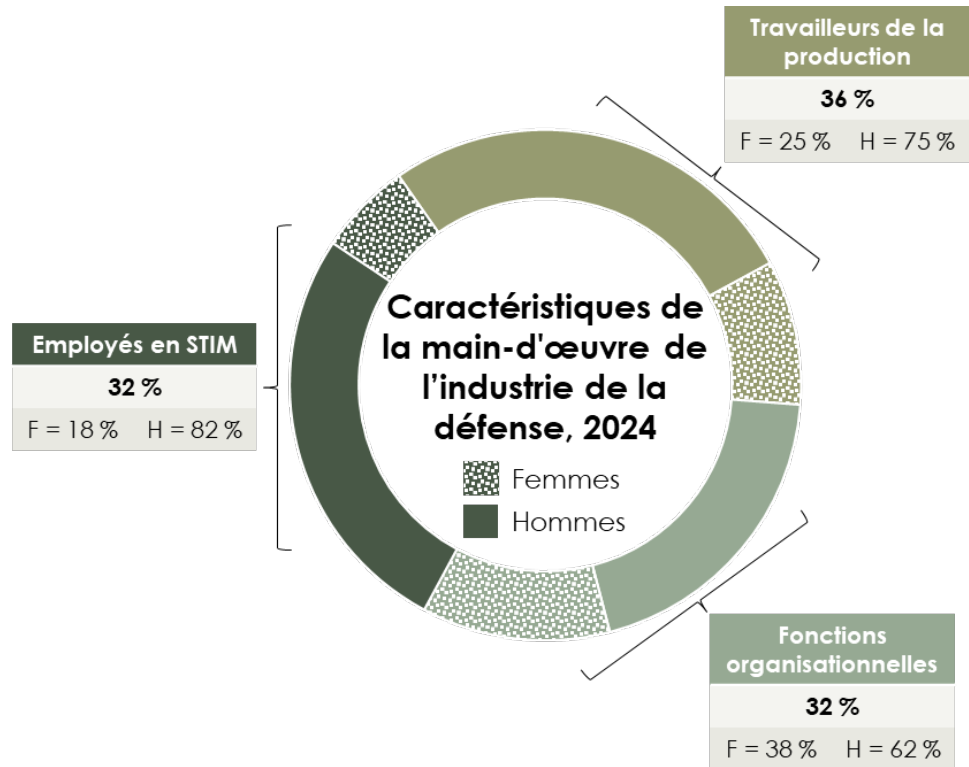


Figure 12 : Caractéristiques de la main-d'œuvre²² de l'industrie canadienne de la défense, 2024



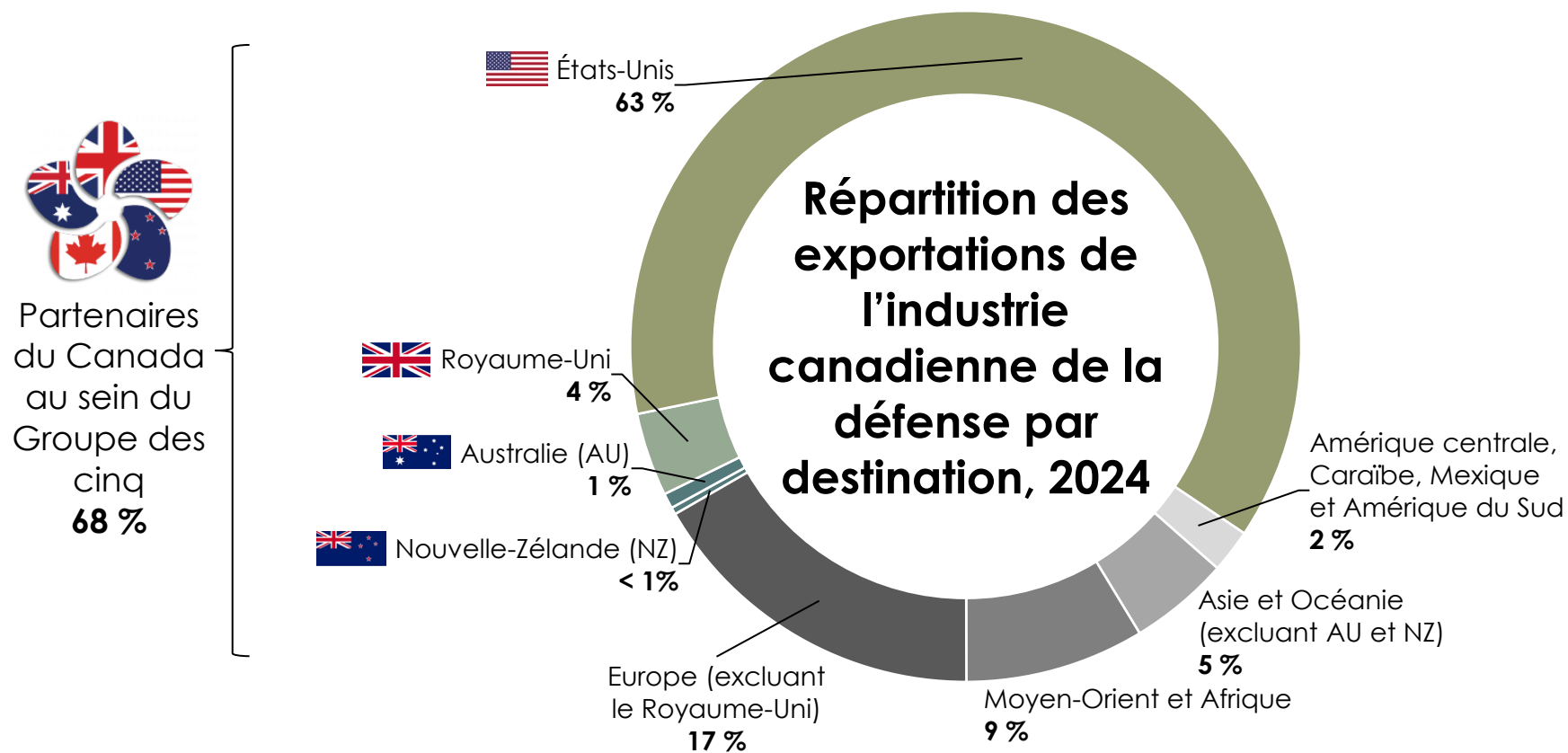
²¹ Les emplois dans le domaine des sciences, des technologies, de l'ingénierie et des mathématiques (STIM) comprennent les ingénieurs, les scientifiques et les chercheurs, ainsi que les techniciens et les technologues. L'intensité des STIM se mesure par le ratio du nombre d'employés occupant des emplois liés aux STIM dans un secteur ou une industrie donné(e) par rapport à son emploi total. Voir l'annexe 11 pour les ratios STIM par rapport à l'emploi au niveau de la catégorie des biens et services de défense.

²² La répartition par sexe reflète les 37 700 employés directs de l'industrie de la défense. Les fonctions organisationnelles comprennent les emplois dans les domaines de la gestion, de l'administration et du marketing ainsi que toutes les autres professions. Voir l'annexe 12 pour une analyse comparative de la part des femmes employées dans l'industrie de la défense et dans le secteur canadien de la fabrication.

EXPORTATIONS

En 2024, les exportations de l'industrie canadienne de la défense ont augmenté de 1,0 milliard de dollars, atteignant près de 8,0 milliards de dollars, dont près de 70 % étaient destinées aux partenaires du Canada qui font partie du Groupe des cinq

Figure 13 : Répartition des exportations de l'industrie canadienne de la défense par destination²³, 2024



- L'augmentation de la part des exportations vers l'Europe (à l'exception du Royaume-Uni) a contribué à la croissance des exportations du Canada

²³ Voir l'annexe 13 pour une analyse comparative des exportations de l'industrie de la défense par destination entre 2020 et 2022 et l'annexe 14 pour les ratios exportations par rapport aux revenus au niveau des catégories de biens et de services de la défense.

CONCLUSIONS PRINCIPALES

En 2024, l'industrie canadienne de la défense :

- A généré près de 17,3 milliards de dollars de revenus
 - A vu une croissance de revenus à travers le secteur aérospatial et systèmes spatiaux, le secteur terrestre et autres activités, ainsi que le secteur maritime entre 2022 et 2024
- A contribué plus de 81 800 emplois au sein de l'économie canadienne
 - Une augmentation de 3 500 emplois entre 2022 et 2024
- Avait des petites et moyennes entreprises (PME) qui représentaient plus de 90 % des entreprises
 - Les revenus des PME ont augmenté de plus de 700 millions de dollars pour atteindre plus de 5,1 milliards entre 2022 et 2024
- Avait près de 55 % de sa chaîne d'approvisionnement provenant de fournisseurs basés au Canada
- Était trois fois plus intensive en R-D et plus de 2,5 fois plus intensive en STIM que le secteur canadien de la fabrication
- A exporté près de 8,0 milliards de dollars de biens et de services, une augmentation de 1,0 milliard de dollars, dont près de 70 % étaient destinées aux partenaires du Canada qui font partie du Groupe des cinq

Annexe 1 – Principes de la méthodologie des retombées économiques

- La méthodologie d'ISDE s'appuie sur des experts en la matière de l'Organisation de coopération et de développement économiques (OCDE) et de Statistique Canada.
- Les données de base sont basées sur la dernière (2024) *Enquête sur les industries canadiennes de la défense, de l'aérospatiale, de la marine et de la cybersécurité*, commanditée par ISDE et administrée par Statistique Canada, publiée en 2026.
- Le modèle d'ISDE reflète la structure économique du Canada en fonction des derniers (2022) multiplicateurs des retombées économiques d'entrées-sorties (E-S) de Statistique Canada
 - Comme il n'existe pas de classification statistique/industrielle unique pour les activités de l'industrie de la défense, chaque catégorie de biens et services de l'industrie de la défense a été liée au(x) multiplicateur(s) d'impact économique spécifique(s) le(s) plus proche(s) et le(s) plus pertinent(s).
 - Les estimations des retombées économiques des activités de l'industrie de la défense menées en 2022, publiées dans le *Rapport de l'état de l'industrie de la défense au Canada, printemps 2024*, ont été mises à jour à l'aide des multiplicateurs d'entrées-sorties les plus pertinents (2022). Cela permet d'aligner les estimations des retombées économiques sur la structure économique du Canada au moment où les activités industrielles ont été réalisées.
- Le total des retombées économiques comprend les activités qui se déroulent au sein de l'industrie canadienne de la défense (retombées économiques directes des participants à l'enquête), de ses fournisseurs canadiens (retombées économiques indirectes des partenaires de la chaîne de valeur de l'industrie canadienne de la défense) et les dépenses de consommation par employés associés (retombées économiques induites) dans l'ensemble de l'économie canadienne.
 - Les retombées liées au PIB sont présentées sur une base annuelle moyenne.
 - Les retombées liées à l'emploi sont présentées sur une base annuelle moyenne et sont mesurées en termes d'emploi équivalents temps plein (ETP).
 - Les estimations de retombées économiques sont présentées au niveau national et ne peuvent pas être réparties au niveau régional.
 - Les estimations de retombées économiques ne sont pas comparables aux estimations plus anciennes publiées dans des publications antérieures, car les données de base passées sont régulièrement mises à jour.
- Toutes les valeurs sont exprimées en dollars canadiens nominaux/courant et ne sont pas ajustées en fonction de l'inflation.

Annexe 2 – Revenus de l'industrie canadienne du maritime civile par type de client

Type de client	Revenus 2022	Revenus 2024	Changement en \$, 2022–2024	Changement en %, 2022–2024
Gouvernement fédéral canadien	659 260 462 \$	1 237 302 129 \$	578 041 667 \$	87,7 %
Autres clients canadiens	836 502 399 \$	1 127 262 030 \$	290 759 631 \$	34,8 %
Clients à l'exportation	537 502 744 \$	563 239 060 \$	25 736 315 \$	4,8 %
Revenus totaux de l'industrie de la marine civile	2 033 265 605 \$	2 927 803 218 \$	894 537 613 \$	44,0 %

Annexe 3 – Revenus de l'industrie canadienne de la défense par type de client

Type de client	Revenus 2022	Revenus 2024	Changement en \$, 2022–2024	Changement en %, 2022–2024
Gouvernement fédéral canadien	5 173 772 567 \$	6 507 284 764 \$	1 333 512 198 \$	25,8 %
Autres clients canadiens	2 097 709 631 \$	2 757 757 899 \$	660 048 268 \$	31,5 %
Clients à l'exportation	7 039 146 000 \$	7 992 053 019 \$	952 907 019 \$	13,5 %
Revenus totaux de l'industrie de la défense	14 310 628 198 \$	17 257 095 682 \$	2 946 467 484 \$	20,6 %

Annexe 4 – Indicateurs industriels clés de l'industrie canadienne de la défense

Indicateurs industriels clés	2014	2024	Changement en \$, 2014–2024	Changement en %, 2014–2024
Revenus	9 231 524 542 \$	17 257 095 677 \$	8 025 571 135 \$	86,9 %
Emploi (Nombre d'emplois)	26 857	37 732	10 875	40,5 %
R-D²⁴ (2016 v. 2024)	398 848 412 \$	477 152 939 \$	78 304 528 \$	19,6 %
Exportations	5 509 665 830 \$	7 954 511 988 \$	2 444 846 158 \$	44,4 %

²⁴ Les dépenses de R-D de l'industrie de la défense de 2014 n'ont pas pu être utilisées pour des comparaisons dans le temps ; la valeur de 2016 a été utilisée à la place. Parmi les entreprises représentant 50,1 % des revenus de l'industrie de la défense en 2014, il n'a pas été possible de déterminer si elles effectuaient de la R-D interne et/ou la valeur de ces dépenses. La valeur de la R-D de 2014 est plus probable de sous-estimer sensiblement la R-D réelle cette année-là et ne peut pas être considérée comme statistiquement représentative de l'ensemble de l'industrie de la défense avec un degré de confiance suffisant.

Annexe 5 – Retombées économiques de l'industrie canadienne de la défense

Retombées économiques liées au PIB (Millions de dollars)	2022	2024	Changement en \$, 2022–2024
Industrie de la défense	5 174 \$	5 420 \$	246 \$
Fournisseurs canadiens de l'industrie de la défense	3 052 \$	3 188 \$	136 \$
L'industrie de la défense et la chaîne de valeur	8 226 \$	8 608 \$	382 \$
Dépenses de consommation par employés associés	2 434 \$	2 544 \$	110 \$
Retombées économiques totales liées au PIB	10 660 \$	11 152 \$	492 \$

Retombées économiques liées à l'emploi (Nombre d'emplois)	2022	2024	Changement en #, 2022–2024
Industrie de la défense	36 000	37 700	1 700
Fournisseurs canadiens de l'industrie de la défense	23 400	24 400	1 000
L'industrie de la défense et la chaîne de valeur	59 400	62 100	2 700
Dépenses de consommation par employés associés	18 900	19 700	800
Retombées économiques totales liées à l'emploi	78 300	81 800	3 500

Annexe 6 – Indicateurs industriels clés des PME de l'industrie canadienne de la défense

Indicateurs industriels clés	2022	2024	Changement en \$, 2022–2024	Changement en %, 2022–2024
Revenus	4 421 984 113 \$	5 125 357 418 \$	703 373 304 \$	15,9 %
Emploi (Nombre d'emplois)	13 938	14 187	249	1,8 %
R-D	137 957 342 \$	136 465 741 \$	-1 491 601 \$	-1,1 %
Exportations	2 062 469 778 \$	2 069 941 732 \$	7 471 954 \$	0,4 %

Annexe 7 – Revenus des catégories de biens et de services de la défense par secteur

Catégories de biens et de services de la défense du secteur aérospatial et systèmes spatiaux	Revenus 2022	Revenus 2024	Changement en \$, 2022–2024	Changement en %, 2022–2024
Services d'entretien, de réparation et de révision d'aéronefs militaires	2 079 143 232 \$	2 165 741 706 \$	86 598 474 \$	4,2 %

Catégories de biens et de services de la défense du secteur aérospatial et systèmes spatiaux	Revenus 2022	Revenus 2024	Changement en \$, 2022–2024	Changement en %, 2022–2024
Systèmes de mission et de simulation pour aéronefs ²⁵	1 685 803 467 \$	2 012 812 491 \$	327 009 024 \$	19,4 %
Fabrication d'aéronefs, structures et composantes	1 445 924 277 \$	1 754 982 973 \$	309 058 696 \$	21,4 %
Systèmes/véhicules aériens sans pilote et composantes	168 930 867 \$	270 868 992 \$	101 938 125 \$	60,3 %
Systèmes militaires déployés dans l'espace, lanceurs spatiaux, systèmes terrestres servant à opérer, commander et contrôler les lanceurs spatiaux ou les systèmes déployés dans l'espace, et composantes connexes	73 943 779 \$	86 024 784 \$	12 081 005 \$	16,3 %
Revenus totaux du secteur aérospatial et systèmes spatiaux	5 453 745 622 \$	6 290 430 946 \$	836 685 324 \$	15,3 %
Revenus totaux de l'industrie de la défense	14 310 628 198 \$	17 257 095 677 \$	2 946 467 479 \$	20,6 %

Catégories de biens et de services de la défense du secteur terrestre et autres activités	Revenus 2022	Revenus 2024	Changement en \$, 2022–2024	Changement en %, 2022–2024
Véhicules de combat et composantes	1 975 060 892 \$	1 637 558 991 \$	-337 501 901 \$	-17,1 %
Systèmes spécifiques de mission et de simulation terrestres, placés dans un véhicule, portables, ou non spécifiques à une plateforme ²⁶	1 044 917 970 \$	1 133 491 787 \$	88 573 817 \$	8,5 %
Munitions, missiles et fusées ²⁷	633 359 578 \$	847 328 194 \$	213 968 616 \$	33,8 %
Autre défense	528 186 410 \$	804 686 225 \$	276 499 815 \$	52,3 %
Services de formation militaire	365 918 369 \$	742 242 991 \$	376 324 622 \$	102,8 %

²⁵ Les données des catégories « Principalement aéroportés, systèmes de communication et de navigation; et autres systèmes d'information (y compris les systèmes de traitement et de diffusion), logiciels, électroniques et composantes », « Principalement aéroportés, systèmes d'électro-optique, radar, sonar et autres détecteurs/systèmes de collecte d'information; systèmes d'alerte, de contrôle de tir et de contre-mesure de tir, et composantes connexes » et « Systèmes de simulation pour aéronef » de l'enquête ont été combinées par Statistique Canada afin de satisfaire les exigences de confidentialité de la *Loi sur la statistique*.

²⁶ Les données des catégories « Principalement terrestres, transportés dans un véhicule terrestre, portables par l'homme ou non spécifiques à une plateforme, systèmes de communication et de navigation; et autres systèmes d'information (y compris les systèmes de traitement et de diffusion), logiciels, électroniques et composantes », « Principalement terrestres, transportés dans un véhicule terrestre, portables par l'homme ou non spécifiques à une plateforme, systèmes d'électro-optique, de radar, sonar et autres détecteurs/systèmes de collecte d'information; systèmes d'alerte, de contrôle de tir et de contre-mesure de tir, et composantes connexes » et « Systèmes de simulation pour les véhicules terrestres et autres applications » de l'enquête ont été combinées par Statistique Canada afin de satisfaire les exigences de confidentialité de la *Loi sur la statistique*.

²⁷ Les données des catégories « Missiles et fusées » et « Munitions et autres » de l'enquête ont été combinées par Statistique Canada afin de satisfaire les exigences de confidentialité de la *Loi sur la statistique*.

Catégories de biens et de services de la défense du secteur terrestre et autres activités	Revenus 2022	Revenus 2024	Changement en \$, 2022–2024	Changement en %, 2022–2024
Entretien, réparation et révision de véhicules de combat	181 838 574 \$	672 983 045 \$	491 144 471 \$	270,1 %
Équipement militaire de protection individuelle, systèmes de transport de charge et tenues opérationnelles	198 234 077 \$	265 301 219 \$	67 067 142 \$	33,8 %
Armes à feu et autres armes	88 640 495 \$	130 683 798 \$	42 043 303 \$	47,4 %
Revenus totaux du secteur terrestre et autres activités	5 016 156 365 \$	6 234 276 250 \$	1 218 119 885 \$	24,3 %
Revenus totaux de l'industrie de la défense	14 310 628 198 \$	17 257 095 677 \$	2 946 467 479 \$	20,6 %

Catégories de biens et de services de la défense du secteur maritime	Revenus 2022	Revenus 2024	Changement en \$, 2022–2024	Changement en %, 2022–2024
Construction, transformation, architecture, ingénierie et services connexes pour navires militaires ²⁸	1 776 979 321 \$	1 809 206 744 \$	32 227 423 \$	1,8 %
Entretien, réparation et révision de navires	1 070 632 031 \$	1 294 516 134 \$	223 884 103 \$	20,9 %
Systèmes de mission et de simulation pour navires militaires ²⁹	660 399 613 \$	1 101 189 346 \$	440 789 733 \$	66,7 %
Éléments structurels de navires, systèmes de plateforme, pièces et composants	332 715 246 \$	527 476 257 \$	194 761 011 \$	58,5 %
Revenus totaux du secteur maritime	3 840 726 211 \$	4 732 388 481 \$	891 662 270 \$	23,2 %
Revenus totaux de l'industrie de la défense	14 310 628 198 \$	17 257 095 677 \$	2 946 467 479 \$	20,6 %

Annexe 8 – Les dix activités principales de la défense par région, classées par emploi (2024)

Ouest et Nord du Canada

1. Construction, transformation, architecture, ingénierie et services connexes pour navires militaires
2. Services d'entretien, de réparation et de révision d'aéronefs militaires
3. Entretien, réparation et révision de navires
4. Systèmes spécifiques de mission et de simulation terrestres, placés dans un véhicule, portables, ou non spécifiques à une plateforme
5. Autre défense

²⁸ Les données des catégories « Architecture des navires, ingénierie, certification et services professionnels connexes » et « Nouveaux navires militaires construits par les chantiers navals et transformations navales militaires » de l'enquête ont été combinées par Statistique Canada afin de satisfaire les exigences de confidentialité de la *Loi sur la statistique*.

²⁹ Les données des catégories « Systèmes de mission et composants à bord des navires » et « Systèmes de simulation pour navires » de l'enquête ont été combinées par Statistique Canada afin de satisfaire les exigences de confidentialité de la *Loi sur la statistique*.

6. Systèmes de mission et de simulation pour navires militaires
7. Fabrication d'aéronefs, structures et composantes
8. Services de formation militaire
9. Véhicules de combat et composantes
10. Systèmes de mission et de simulation pour aéronefs

Ontario

1. Systèmes de mission et de simulation pour aéronefs
2. Véhicules de combat et composantes
3. Fabrication d'aéronefs, structures et composantes
4. Systèmes spécifiques de mission et de simulation terrestres, placés dans un véhicule, portables, ou non spécifiques à une plateforme
5. Autre défense
6. Entretien, réparation et révision de véhicules de combat
7. Services d'entretien, de réparation et de révision d'aéronefs militaires
8. Munitions, missiles et fusées
9. Entretien, réparation et révision de navires
10. Systèmes de mission et de simulation pour navires militaires

Québec

1. Munitions, missiles et fusées
2. Systèmes de mission et de simulation pour aéronefs
3. Services d'entretien, de réparation et de révision d'aéronefs militaires
4. Fabrication d'aéronefs, structures et composantes
5. Entretien, réparation et révision de navires
6. Systèmes spécifiques de mission et de simulation terrestres, placés dans un véhicule, portables, ou non spécifiques à une plateforme
7. Services de formation militaire
8. Autre défense
9. Équipement militaire de protection individuelle, systèmes de transport de charge et tenues opérationnelles
10. Systèmes de mission et de simulation pour navires militaires

Canada atlantique

1. Construction, transformation, architecture, ingénierie et services connexes pour navires militaires
2. Services d'entretien, de réparation et de révision d'aéronefs militaires
3. Systèmes de mission et de simulation pour navires militaires
4. Entretien, réparation et révision de navires
5. Autre défense
6. Systèmes de mission et de simulation pour aéronefs
7. Fabrication d'aéronefs, structures et composantes
8. Éléments structurels de navires, systèmes de plateforme, pièces et composantes
9. Véhicules de combat et composantes

10. Systèmes spécifiques de mission et de simulation terrestres, placés dans un véhicule, portables, ou non spécifiques à une plateforme

Annexe 9 – Les ratios R-D par rapport aux revenus des catégories de biens et de services de la défense

Classement	Catégories de biens et de services de la défense	Ratios R-D par rapport aux revenus 2024
1	Systèmes/véhicules aériens sans pilote et composants	6 % < X ≤ 9 %
2	Systèmes de mission et de simulation pour aéronefs	3 % < X ≤ 6 %
3	Autre défense	3 % < X ≤ 6 %
4	Véhicules de combat et composants et entretien, réparation et révision de véhicules de combat ³⁰	3 % < X ≤ 6 %
5	Services de formation militaire	3 % < X ≤ 6 %
6	Systèmes spécifiques de mission et de simulation terrestres, placés dans un véhicule, portables, ou non spécifiques à une plateforme	3 % < X ≤ 6 %
7	Fabrication d'aéronefs, structures et composants	3 % < X ≤ 6 %
8	Systèmes de mission et de simulation pour navires militaires	3 % < X ≤ 6 %
9	Systèmes militaires déployés dans l'espace, lanceurs spatiaux, systèmes terrestres servant à opérer, commander et contrôler les lanceurs spatiaux ou les systèmes déployés dans l'espace, et composants connexes	3 % < X ≤ 6 %
10	Équipement militaire de protection individuelle, systèmes de transport de charge et tenues opérationnelles	0 % ≤ X ≤ 3 %
11	Munitions, missiles et fusées	0 % ≤ X ≤ 3 %
12	Armes à feu et autres armes	0 % ≤ X ≤ 3 %
13	Éléments structurels de navires, systèmes de plateforme, pièces et composants	0 % ≤ X ≤ 3 %
14	Services d'entretien, de réparation et de révision d'aéronefs militaires	0 % ≤ X ≤ 3 %
15	Entretien, réparation et révision de navires	0 % ≤ X ≤ 3 %
16	Construction, transformation, architecture, ingénierie et services connexes pour navires militaires	0 % ≤ X ≤ 3 %

³⁰ Les catégories « Véhicules terrestres de combat et autres véhicules et composants militaires » et « Services d'entretien, de réparation, de révision, de modernisation ou de mise à niveau des véhicules terrestres de combat et autres véhicules militaires » de l'enquête ont été combinées par Statistique Canada afin de fournir une estimation du ratio R-D par rapport aux revenus plus certainement représentative de l'ensemble combiné des activités associées que les estimations individuelles.

Classement	Catégories de biens et de services de la défense	Ratios R-D par rapport aux revenus 2024
N/A	L'industrie de la défense	0 % ≤ X ≤ 3 %

Annexe 10 – Dépenses en R-D de l'industrie canadienne de la défense par source de fonds

Source de fonds	R-D 2022	R-D 2024	Changement en \$, 2022–2024	Changement en %, 2022–2024
Fonds internes des entreprises de l'industrie de la défense ³¹	325 707 385 \$	313 044 905 \$	-12 662 480 \$	-3,9 %
Travail sous contrat pour d'autres entreprises et organisations privées à but non lucratif	15 125 328 \$	8 541 734 \$	-6 583 594 \$	-43,5 %
Totaux de l'industrie de la défense	340 832 714 \$	321 586 640 \$	-19 246 074 \$	-5,6 %
Contrats des gouvernements	50 228 425 \$	62 205 726 \$	11 977 301 \$	23,8 %
Subventions des gouvernements	11 988 846 \$	49 086 987 \$	37 098 141 \$	309,4 %
Contrats et subventions des gouvernements	62 217 271 \$	111 292 715 \$	49 075 444 \$	78,9 %
Autres sources (universités, gouvernements étrangers, particuliers, etc.)	40 542 755 \$	44 273 584 \$	3 730 829 \$	9,2 %
Dépenses en R-D totales	443 592 739 \$	477 152 939 \$	33 560 200 \$	7,6 %

Annexe 11 – Les ratios STIM par rapport à l'emploi des catégories de biens et de services de la défense

Classement	Catégories de biens et de services de la défense	Ratios STIM par rapport à l'emploi 2024
1	Systèmes de mission et de simulation pour navires militaires	50 % < X ≤ 60 %
2	Systèmes de mission et de simulation pour aéronefs	40 % < X ≤ 50 %
3	Systèmes spécifiques de mission et de simulation terrestres, placés dans un véhicule, portables, ou non spécifiques à une plateforme	40 % < X ≤ 50 %
4	Services de formation militaire	40 % < X ≤ 50 %

³¹ Les fonds internes de R-D de l'entreprise comprennent également les fonds provenant de la société mère, des affiliés et des filiales de l'entreprise.

Classement	Catégories de biens et de services de la défense	Ratios STIM par rapport à l'emploi 2024
5	Systèmes/véhicules aériens sans pilote et composantes	40 % < X ≤ 50 %
6	Systèmes militaires déployés dans l'espace, lanceurs spatiaux, systèmes terrestres servant à opérer, commander et contrôler les lanceurs spatiaux ou les systèmes déployés dans l'espace, et composantes connexes	40 % < X ≤ 50 %
7	Autre défense	40 % < X ≤ 50 %
8	Éléments structurels de navires, systèmes de plateforme, pièces et composantes	40 % < X ≤ 50 %
9	Services d'entretien, de réparation et de révision d'aéronefs militaires	20 % < X ≤ 30 %
10	Construction, transformation, architecture, ingénierie et services connexes pour navires militaires	20 % < X ≤ 30 %
11	Entretien, réparation et révision de navires	20 % < X ≤ 30 %
12	Entretien, réparation et révision de véhicules de combat	20 % < X ≤ 30 %
13	Munitions, missiles et fusées	20 % < X ≤ 30 %
14	Fabrication d'aéronefs, structures et composantes	10 % < X ≤ 20 %
15	Véhicules de combat et composantes	10 % < X ≤ 20 %
16	Armes à feu et autres armes	10 % < X ≤ 20 %
17	Équipement militaire de protection individuelle, systèmes de transport de charge et tenues opérationnelles	0 % ≤ X ≤ 10 %
N/A	L'industrie de la défense	30 % < X ≤ 40 %

Annexe 12 – Proportion des femmes par type d'emploi (2024)

Type d'emploi	Industrie canadienne de la défense	Secteur canadien de la fabrication
Employés en STIM	18 %	22 %
Travailleurs de la production	25 %	23 %
Fonctions organisationnelles	38 %	52 %
Total	27 %	29 %

Annexe 13 – Exportations de l'industrie canadienne de la défense par destination

Destination	Exportations 2022	Exportations 2024	Changement en \$, 2022–2024	Changement en %, 2022–2024
États-Unis	4 431 692 402 \$	5 005 966 280 \$	574 273 878 \$	13,0 %
Europe (excluant le Royaume-Uni)	750 267 518 \$	1 334 435 495 \$	584 167 977 \$	77,9 %
Moyen-Orient et Afrique	864 553 528 \$	691 100 459 \$	-173 453 069 \$	-20,1 %
Asie et Océanie (excluant l'Australie et la Nouvelle-Zélande)	436 801 294 \$	385 720 936 \$	-51 080 358 \$	-11,7 %
Royaume-Uni	341 528 766 \$	321 462 432 \$	-20 066 334 \$	-5,9 %
Amérique centrale, Caraïbes, Mexique et Amérique du Sud	163 095 058 \$	167 001 286 \$	3 906 228 \$	2,4 %
Australie	48 812 468 \$	58 716 433 \$	9 903 965 \$	20,3 %
Nouvelle-Zélande	2 394 966 \$	27 649 697 \$	25 254 731 \$	1054,5 %
Exportations totales	7 039 146 000 \$	7 992 053 019 \$	952 907 019 \$	13,5 %

Annexe 14 – Les ratios exportations par rapport aux revenus des catégories de biens et de services de la défense

Classement	Catégories de biens et de services de la défense	Ratios exportations par rapport aux revenus 2024
1	Fabrication d'aéronefs, structures et composantes	60 % < X ≤ 80 %
2	Systèmes de mission et de simulation pour aéronefs	60 % < X ≤ 80 %
3	Munitions, missiles et fusées	60 % < X ≤ 80 %
4	Véhicules de combat et composantes et entretien, réparation et révision de véhicules de combat ³²	40 % < X ≤ 60 %
5	Systèmes militaires déployés dans l'espace, lanceurs spatiaux, systèmes terrestres servant à opérer, commander et contrôler les lanceurs spatiaux ou les systèmes déployés dans l'espace, et composantes connexes	40 % < X ≤ 60 %

³² Les catégories « Véhicules terrestres de combat et autres véhicules et composantes militaires » et « Services d'entretien, de réparation, de révision, de modernisation ou de mise à niveau des véhicules terrestres de combat et autres véhicules militaires » de l'enquête ont été combinées par Statistique Canada afin de fournir une estimation du ratio exportations par rapport aux revenus plus certainement représentative de l'ensemble combiné des activités associées que les estimations individuelles.

Classement	Catégories de biens et de services de la défense	Ratios exportations par rapport aux revenus 2024
6	Services d'entretien, de réparation et de révision d'aéronefs militaires	40 % < X ≤ 60 %
7	Systèmes spécifiques de mission et de simulation terrestres, placés dans un véhicule, portables, ou non spécifiques à une plateforme	40 % < X ≤ 60 %
8	Éléments structurels de navires, systèmes de plateforme, pièces et composantes	40 % < X ≤ 60 %
9	Systèmes/véhicules aériens sans pilote et composantes	40 % < X ≤ 60 %
10	Armes à feu et autres armes	20 % < X ≤ 40 %
11	Autre défense	20 % < X ≤ 40 %
12	Équipement militaire de protection individuelle, systèmes de transport de charge et tenues opérationnelles	20 % < X ≤ 40 %
13	Systèmes de mission et de simulation pour navires militaires	20 % < X ≤ 40 %
14	Services de formation militaire	0 % ≤ X ≤ 20 %
15	Entretien, réparation et révision de navires	0 % ≤ X ≤ 20 %
16	Construction, transformation, architecture, ingénierie et services connexes pour navires militaires	0 % ≤ X ≤ 20 %
N/A	L'industrie de la défense	40 % < X ≤ 60 %

Annexe 15 – Définitions officielles des catégories de biens et de services de la défense par secteur

Secteur aérospatial et systèmes spatiaux

Fabrication d'aéronefs, structures et composantes

Cette catégorie comprend les ventes liées à la production et les services de recherche, de développement, de conception, d'ingénierie, de mise à l'essai et d'évaluation ayant trait aux : Aéronefs militaires, et éléments structurels d'aéronefs militaires, surfaces de contrôle, systèmes, sous-systèmes, pièces et composantes de plateformes aériennes militaires avec pilote et de plateformes militaires avec pilote complètes destinées à être utilisées au combat et pour le transport militaire. Cela inclut des éléments comme le train d'atterrissage (p. ex. roues, amortisseurs et pièces servant à l'escamotage et à la sortie du train d'atterrissage de l'aéronef, ponton d'hélicoptère); actionneurs de commande de vol; et systèmes de propulsion et d'alimentation d'aéronefs militaires (p. ex. moteurs à turbine à gaz d'aéronef, compresseurs, dispositifs d'alimentation).

Sont exclus de cette catégorie les ventes liées aux services d'entretien, de réparation et de révision des aéronefs militaires; les systèmes de communication d'aéronefs; les systèmes de navigation; l'avionique; détecteurs aéroportés; les missiles, fusées et projectiles conçus pour être lancés par un aéronef; les dispositifs d'affichage et les autres appareils électroniques pour les aéronefs militaires avec pilote. Ils doivent être déclarés dans des catégories distinctes de produits et services de défense selon ce qui est approprié.

Services d'entretien, de réparation, de révision, de modernisation ou de mise à niveau des aéronefs militaires

Cette catégorie comprend les ventes de :

- Services d'entretien, de réparation et de révision réalisés dans le cadre de contrat pour les aéronefs militaires (y compris l'entretien, la réparation et la révision de leurs systèmes et sous-systèmes tels que les moteurs, l'avionique, entre autres), ainsi que pour la formation liée à l'entretien, la réparation et la révision d'aéronefs; des exemples d'activités connexes comprennent les ventes dans le cadre de contrats pour :
 - La réparation, l'entretien, la reconstruction ou la révision d'aéronefs militaires en usine (c'est-à-dire la remise en état des aéronefs selon les spécifications de conception d'origine),
 - L'entretien de base et la réparation d'aéronefs militaires,
 - Les services d'inspection et d'essai d'aéronefs militaires liés à l'entretien, la réparation et la révision d'aéronefs,
 - Le soutien technique associé, la gestion du matériel;
- Les contrats de service de modernisation, d'amélioration, de transformation ou de modification d'aéronefs militaires (y compris les systèmes et sous-systèmes tels que l'avionique, les moteurs, les logiciels associés, entre autres).

Sont exclues de cette catégorie :

- Les ventes provenant de la fourniture de systèmes tels que l'avionique (par exemple, les systèmes de commande de vol, de radar, électro-optique, de communication, de navigation, de contre-mesures, entre autres), les moteurs ou d'autres systèmes et pièces de plateforme
 - Destinés à être intégrés dans des aéronefs militaires en cours d'entretien, de réparation, de révision, de modernisation, de mise à niveau, de transformation ou de modification,
 - Destinés à être intégrés dans de nouveaux aéronefs militaires;
- Les ventes de ces biens et de ces services doivent plutôt être déclarées, selon ce qui est le plus approprié, dans d'autres catégories de biens et de services de défense pour « Principalement aéroportés, systèmes électro-optiques, radar, sonar et autres détecteurs / systèmes de collecte de données; systèmes d'alerte, de contrôle de tir et de contre-mesure de tir, et composantes connexes », « Principalement aéroportés, systèmes de communication et de navigation, et autres systèmes d'information (y compris les systèmes de traitement et de diffusion), logiciels, électroniques et composantes » et « Fabrication d'aéronefs, structures et composantes ».
- Les ventes provenant de la prestation de services de ravitaillement en carburant des aéronefs, de nettoyage et de fumigation des aéronefs dans les aéroports; ces ventes ne doivent pas être déclarées dans une catégorie de biens et de services de défense.

Systèmes militaires déployés dans l'espace, lanceurs spatiaux, systèmes terrestres servant à opérer, commander et contrôler les lanceurs spatiaux ou les systèmes déployés dans l'espace et composantes connexes

Cette catégorie comprend les ventes liées à la production et les services de recherche, de développement, de conception, d'ingénierie, de mise à l'essai et d'évaluation principalement relatifs :

- Aux systèmes militaires déployés dans l'espace (p. ex., satellites, astronefs et systèmes robotiques spatiaux) et à leurs sous-systèmes et composants; ainsi qu'aux lanceurs spatiaux.
- La conception, l'ingénierie et la production connexes de systèmes terrestres servant à opérer, commander et contrôler des systèmes militaires déployés dans l'espace; et les lanceurs spatiaux (p. ex., stations au sol, systèmes de repérage par satellite et installations de lancement).

Principalement aéroportés, systèmes de communication et de navigation; et autres systèmes d'information (y compris les systèmes de traitement et de diffusion), logiciels, électroniques et composantes

Cette catégorie inclut les ventes liées à la production et les services de recherche, de développement, de conception, d'ingénierie, de mise à l'essai et d'évaluation principalement liées au domaine des aéroports :

- Systèmes de communication militaires, systèmes de sécurité et de cyber sécurité de l'information, et autres technologies de l'information militaires (incluant les logiciels);
- Systèmes de navigation et de guidage (p. ex. les systèmes fondés sur le système mondial de localisation [GPS], les gyroscopes, les accéléromètres) et autres systèmes et services liés à la géomatique (p. ex. produits et services d'information géographique [SIG] pour les applications militaires, services de télédétection pour les applications militaires);

- Autres technologies servant à la réception/diffusion, au traitement, à la synthétisation, à l'analyse et à l'intégration de différents types de données;
- Technologies d'affichage, systèmes de contrôle numériques et autres composantes avioniques;
- Autres systèmes de mission avioniques, informatiques et électroniques; et autres composantes avioniques pour les avions militaires non mentionnés ailleurs.

Note : Les ventes liées à des systèmes similaires, mais qui sont intégrés dans des navires, doivent être indiquées dans la catégorie « Systèmes de mission et composantes à bord des navires ».

Principalement aéroportés, systèmes d'électro-optique, radar, sonar et autres détecteurs/systèmes de collecte d'information; systèmes d'alerte, de contrôle de tir et de contre-mesure de tir, et composantes connexes

Cette catégorie comprend les ventes liées à la production et les services de recherche, de développement, de conception, d'ingénierie, de mise à l'essai et d'évaluation principalement liées au domaine des *aéroportés* :

- Systèmes électro-optiques (p. ex. dispositifs d'intensification de l'image nocturne, systèmes de thermographie, lasers), radars, sonars et autres détecteurs, et autres systèmes de contrôle de tir utilisés pour permettre aux armes de trouver une cible, de la suivre et de l'atteindre;
- Systèmes d'alerte (p. ex. technologies de détection de radars ennemis, de systèmes de ciblage à laser ennemis et de menaces qui approchent, comme des missiles);
- Contre-mesures (p. ex. équipement de brouillage électronique, écrans de fumée, leurres infrarouges pour contrer les missiles à tête chercheuse thermique);
- Autres systèmes avioniques d'avion connexes.

Note : les ventes de systèmes, de pièces et de composantes semblables, mais qui sont intégrés dans des navires militaires, devraient être indiquées dans la catégorie « Systèmes de mission et composantes à bord des navires ».

Systèmes de simulation pour aéronef

Cette catégorie comprend les ventes liées à la production et les services de recherche, de développement, de conception, d'ingénierie, de mise à l'essai et d'évaluation de la technologie matérielle et logicielle utilisée par les militaires et les forces de sécurité pour élaborer, mettre à l'essai et vérifier les doctrines opérationnelles ainsi que pour la formation du personnel au moyen de mise en situation (p. ex. logiciel intelligent, systèmes visuels, simulations de réseau et simulateurs en temps réel) principalement liées au domaine des aéronefs et des opérations aériennes.

Systèmes de véhicules aériens sans pilote et composantes

Cette catégorie inclut les ventes liées à la production et les services de recherche, de développement, de conception, d'ingénierie, de mise à l'essai et d'évaluation liées : Aux systèmes et de véhicules aériens sans pilote et aux drones militaires, et aux sous-systèmes, pièces, composantes et accessoires connexes (incluant les systèmes de lancement et de contrôle terrestre connexes).

Sont exclues les ventes liées aux missiles; ou aux systèmes d'arme (p. ex. les pièces d'artillerie et les lance-missiles) et les munitions et missiles transportés ou lancés par des systèmes ou des véhicules aériens sans pilote. De telles ventes doivent être indiquées dans les catégories « Munitions et autres » ou « Missiles et fusées ».

Secteur terrestre et autres activités

Munitions et autres

Cette catégorie comprend les ventes liées à la production et les services de recherche, de développement, de conception, d'ingénierie, de mise à l'essai et d'évaluation ainsi qu'aux activités d'élimination liées aux munitions et aux technologies qui s'y rattachent :

- Munition classique de petit/moyen/gros calibres, obus d'artillerie et de mortier, bombes, grenades, torpilles, mines autres munitions et pièces de fabrication de précision qui s'y rattachent;

- Autres produits propulsifs et explosifs connexes, comme les plastiques, les gels, les poudres et les liquides explosifs; et
- Les ogives nucléaires, biologiques et chimiques.

Sont exclues les ventes de missiles, de fusées et autres pièces et composantes qui s'y rattachent qui pourraient être indiquées dans la catégorie « Missiles et fusées ».

Véhicules terrestres de combat et autres véhicules et composantes militaires

Cette catégorie comprend les ventes liées à la production et les services de recherche, de développement, de conception, d'ingénierie, de mise à l'essai et d'évaluation liés aux : véhicules terrestres conçus spécifiquement pour le combat et pour le transport et la protection des soldats, ainsi que les systèmes, les sous-systèmes et les composants de tels véhicules (p. ex. structures de véhicule, systèmes d'électricité, armure, moteurs, systèmes de transmission, systèmes de refroidissement et de chauffage, ingénierie).

Sont exclues les ventes relatives à

- Des systèmes d'armes sur des véhicules de combat, comme les pièces d'artillerie et les lance-missiles, ces éléments doivent être indiqués dans la catégorie « Armes à feu et autres armes ».
- Les ventes liées à des projectiles associés, comme les missiles ou les projectiles de char, doivent être indiquées séparément dans les catégories « Munitions et autres » ou « Missiles et fusées », selon le cas.
- Les ventes pour les systèmes de communication, électroniques, de détecteur, de contrôle de tir et de navigation de véhicules de combat doivent plutôt être indiquées dans les catégories appropriées pour : « Principalement terrestres, placés dans un véhicule, portables par l'homme ou non spécifiques à une plateforme, systèmes électro-optiques, radar, sonar et autres détecteurs / systèmes de collecte de données; systèmes d'alerte, de contrôle de tir et de contre-mesure de tir, et composantes connexes » et « Principalement terrestres, placés dans un véhicule, portables par l'homme ou non spécifiques à une plateforme, systèmes de communication et de navigation, et autres systèmes d'information (y compris les systèmes de traitement et de diffusion), logiciels, électroniques et composantes ».
- Les ventes liées à l'entretien, la réparation et la révision, ou les services de formation, pour les véhicules de combat doivent être indiquées séparément dans la catégorie : « Services d'entretien, de réparation, de révision, de modernisation ou de mise à niveau des véhicules terrestres de combat et autres véhicules militaires ».

Sont exclues complètement de l'enquête toutes les ventes de véhicules grand public, commerciaux ou industriels vendus à des militaires.

Services d'entretien, de réparation, de révision, de modernisation ou de mise à niveau des véhicules terrestres de combat et autres véhicules militaires

Cette catégorie comprend les ventes de :

- Services d'entretien, de réparation et de révision réalisés dans le cadre de contrat pour les véhicules de combat et autres véhicules terrestres militaires, ainsi que pour la formation liée à l'entretien, à la réparation et à la révision de véhicules; des exemples d'activités connexes comprennent les ventes dans le cadre de contrats pour :
 - La réparation, l'entretien ou la révision de véhicules militaires selon les spécifications de la conception d'origine,
 - L'entretien de base et la réparation de véhicules militaires,
 - Les services d'inspection et d'essai de véhicules militaires liés à l'entretien, la réparation et la révision de véhicules,
 - Le soutien technique associé, la gestion du matériel;
- Les contrats de service de modernisation, de mise à niveau, de transformation ou de modification de véhicules.

Sont exclues de cette catégorie les ventes liées à :

- Des projectiles associés, comme les missiles ou les projectiles de char, dont les ventes doivent être déclarées séparément dans les catégories « Munitions et autres » ou « Missiles et fusées », selon ce qui est le plus approprié;

- La vente d'articles tels que les pièces d'artillerie à bord de véhicules ou les lance-missiles, qui doivent être déclarés séparément dans la catégorie des ventes de biens et de services « Armes à feu et autres armes »;
- des systèmes de mission embarqués, tels que les systèmes de communication, les capteurs, les systèmes de contrôle de tir et de navigation, les contre-mesures et d'autres équipements électroniques et logiciels, qui doivent être déclarés dans les catégories appropriées « Principalement terrestres, placés dans un véhicule, portables par l'homme ou non spécifiques à une plateforme, systèmes électro-optiques, radar, sonar et autres détecteurs / systèmes de collecte de données; systèmes d'alerte, de contrôle de tir et de contre-mesure de tir, et composantes connexes » et « Principalement terrestres, placés dans un véhicule, portables par l'homme ou non spécifiques à une plateforme, systèmes de communication et de navigation, et autres systèmes d'information (y compris les systèmes de traitement et de diffusion), logiciels, électroniques et composantes ».

Exclure complètement de l'enquête les ventes liées aux véhicules grand public, commerciaux ou industriels qui sont vendus à des militaires.

Armes à feu et autres armes

Cette catégorie comprend les ventes militaires liées à la production et les services de recherche, de développement, de conception, d'ingénierie, de mise à l'essai et d'évaluation liés à la technologie offensive servant à gagner ou à défendre un avantage tactique sur un adversaire; pour attaquer, défendre et protéger des biens et du personnel. Cela inclut les armes meurtrières et non meurtrières et non cinétiques, comme :

- Les armes de petit/moyen/gros calibre;
- Les armes sur véhicules ou mobiles comme les canons de char, les obusiers, les mortiers et les lanceurs de missiles;
- Les armes acoustiques, à laser et autres systèmes d'armes électromagnétiques.

Équipement militaire de protection individuelle, systèmes de transport de charge et tenues opérationnelles

Cette catégorie comprend les ventes liées à la production ainsi qu'aux services de recherche, de développement, de conception, d'ingénierie, de mise à l'essai et d'évaluation ainsi que l'entretien et la réparation de l'équipement de protection individuelle (ÉPI) des soldats, ce qui comprend :

- La protection balistique ou contre le souffle ainsi que l'armure, les casques et les lunettes militaires et les accessoires connexes, en plus de la protection des soldats contre les flammes ou la chaleur;
- Les combinaisons de protection militaires contre les risques chimiques, biologiques, radiologiques et nucléaires (CBRN), ainsi que les appareils respiratoires militaires et les filtres s'y rapportant;
- Les systèmes de transport de charge des soldats (ce qui comprend les exosquelettes et autres équipements personnels conçus spécialement pour aider les soldats à transporter leurs articles de combat, de bataille et de subsistance);
- Les autres articles militaires personnels conçus pour être utilisés individuellement par des soldats afin de les aider à se dissimuler pour ne pas être détectés par l'ennemi;
- Autres tenues et bottes militaires opérationnelles.

Sont exclues de cette catégorie les ventes liées :

- Aux uniformes de cérémonie ainsi que les articles civils ou commerciaux achetés pour les soldats. Elles ne doivent pas non plus être déclarées en tant que ventes de biens et services pour la défense dans toute autre catégorie de ventes pour la défense.
- À des senseurs ou à des appareils électroniques destinés à un usage militaire en vue de détecter et d'identifier des menaces relatives à des risques CBRN et à des explosifs. Les ventes de biens et services relatifs à de tels senseurs ou appareils électroniques devraient plutôt être déclarées dans la catégorie plus pertinente se rapportant à ce qui suit : « Systèmes d'électro-optique, radar, sonar et autres détecteurs / systèmes de collecte d'information; systèmes d'alerte, de contrôle de tir et de contre-mesure de tir, et composantes connexes ».

Services de formation militaire

Cette catégorie comprend les ventes liées à la fourniture et à la préparation (par des activités au Canada) de ce qui suit :

- Les services de formation militaire réelle offerts au personnel militaire, comme ceux liés aux exercices d’instruction au combat, ce qui comprend les services de formation militaire des troupes aéroportées et tout autre service de formation terrestre ou maritime semblable, l’entraînement de tireur d’élite militaire, etc.
- Les activités pertinentes sont celles qui surviennent dans des environnements physiques réels ou naturels qui reflètent des conditions ou environnements opérationnels attendus dans la mesure du possible, à l’aide de plateformes ou d’autres systèmes et équipements.
- Les services de formation visant des personnes ou des stagiaires qui utilisent des plateformes simulées ou d’autres équipements ou systèmes de combat dans des environnements simulés ou synthétiques qui reflètent des scénarios ou environnements opérationnels attendus.
- De telles activités peuvent se rapporter à l’instruction de militaires précis de façon isolée ou à la formation d’une multitude de personnes. Par exemple, de nombreuses personnes qui utilisent simultanément, mais séparément, des simulateurs d’aéronefs militaires.
- Les services de formation et de simulation comprenant des forces ou acteurs simulés qui utilisent des équipements ou systèmes simulés dans le contexte de scénarios et d’environnements simulés ou synthétiques, fondés au moins en partie sur des intrants intégrés dans des simulations avant l’exécution de ces simulations (p. ex. modèles de jeux de guerre).

Sont exclues les ventes :

- De véritables appareils de systèmes de simulation et de logiciels connexes, lesquelles devraient être déclarées dans les trois catégories relatives aux « systèmes de simulation », comme il convient.
- De services de formation liées à l’entretien, la réparation et la révision des systèmes ou plateformes militaires, lesquelles devraient être déclarées dans les catégories d’entretien, réparation et révision pertinentes de la présente enquête.

Missiles et fusées

Cette catégorie comprend les ventes liées à la production et les services de recherche, de développement, de conception, d’ingénierie, de mise à l’essai et d’évaluation liés aux missiles et fusées militaires, incluant les missiles perfectionnés utilisés par les systèmes de missiles antimissiles (ABM).

Sont exclues ici les ventes liées :

- Aux véhicules à lanceur spatial;
- Aux munitions/sous-munitions et autres types d’ogives transportées ou lancées par des missiles et des fusées.

Ces éléments doivent être indiqués dans les catégories « Munitions et autres » ou pour les systèmes d’espace militaire, selon le cas.

Principalement terrestres, transportés dans un véhicule terrestre, portables par l’homme ou non spécifiques à une plateforme, systèmes de communication et de navigation; et autres systèmes d’information (y compris les systèmes de traitement et de diffusion), logiciels, électroniques et composantes

Cette catégorie comprend les ventes liées à la production ainsi que les services de recherche, de développement, de conception, d’ingénierie, de mise à l’essai et d’évaluation relatifs aux systèmes terrestres, transportés dans un véhicule terrestre, portables par l’homme ou non spécifiques à une plateforme :

- Systèmes de communication militaires, systèmes de sécurité et de cybersécurité de l’information, et autres technologies de l’information militaires (incluant les logiciels);
- Systèmes de navigation et de guidage (p. ex. les systèmes fondés sur le système mondial de localisation [GPS], les gyroscopes, les accéléromètres) et autres systèmes et services liés à la géomatique (p. ex. produits et services d’information géographique (SIG) pour les applications militaires, services de télédétection pour les applications militaires);
- Autres technologies servant à la réception/diffusion, au traitement, à la synthétisation, à l’analyse et à l’intégration de différents types de données;
- Technologies d’affichage, systèmes de contrôle numériques;
- Autres produits de défense informatiques et électroniques connexes non mentionnés ailleurs.

Note : Les ventes liées à des systèmes similaires, mais qui sont intégrés dans des navires, doivent être indiquées dans la catégorie « Systèmes de mission et composantes à bord des navires ».

Principalement terrestres, transportés dans un véhicule terrestre, portables par l'homme ou non spécifiques à une plateforme, systèmes d'électro-optique, de radar, sonar et autres détecteurs/systèmes de collecte d'information; systèmes d'alerte, de contrôle de tir et de contre-mesure de tir, et composantes connexes

Cette catégorie comprend les ventes liées à la production ainsi que les services de recherche, de développement, de conception, d'ingénierie, de mise à l'essai et d'évaluation relatifs aux systèmes principalement terrestres, transportés dans un véhicule terrestre, portables par l'homme ou non spécifiques à une plateforme :

- Systèmes électro-optiques (p. ex. dispositifs d'intensification de l'image nocturne, systèmes de thermographie, lasers), radars, sonars et autres détecteurs, et autres systèmes de contrôle de tir utilisés pour permettre aux armes de trouver une cible, de la suivre et de l'atteindre;
- Systèmes d'alerte (p. ex. technologies de détection de radars ennemis, systèmes de ciblage à laser ennemis et de menaces qui approchent, comme des missiles) et contre-mesures (p. ex. équipement de brouillage électronique, écrans de fumée, leurres infrarouges pour contrer les missiles à tête chercheuse thermique).

Note : Les ventes de systèmes, de pièces et de composantes semblables, mais qui sont intégrés dans des navires militaires, devraient être indiquées dans la catégorie « Systèmes de mission et composantes à bord des navires ».

Systèmes de simulation pour les véhicules terrestres et autres applications

Cette catégorie comprend les ventes liées à la production et les services de recherche, de développement, de conception, d'ingénierie, de mise à l'essai et d'évaluation de la technologie matérielle et logicielle utilisée par les militaires et les forces de sécurité pour élaborer, mettre à l'essai et vérifier les doctrines opérationnelles ainsi que pour l'instruction du personnel au moyen de mise en situation (p. ex. logiciel intelligent, systèmes visuels, simulations de réseau, simulateurs en temps réel) principalement liées aux véhicules terrestres/systèmes et opérations terrestres; ou pour d'autres applications non mentionnées ailleurs.

Toute autre défense (préciser)

Cette catégorie comprend les ventes qui ne pouvaient pas être classifiées dans d'autres catégories de biens et de services de défense et qui proviennent des activités suivantes : conception, ingénierie, mise à l'essai, évaluation, production, fourniture, entretien, mise à niveau, modernisation ou recherche et développement sur les systèmes et les services spécialement conçus ou adaptés pour l'utilisation par les militaires (et généralement limités à cette utilisation) pour mener des opérations et qui s'acquittent de fonctions ou de missions militaires, et les sous-systèmes connexes, les composantes ou les pièces dont l'utilisation est limitée ou propres à ces systèmes ou ces services militaires et à l'exécution de fonctions militaires particulières. Pour être dans le champ de l'enquête, les activités industrielles des entreprises doivent également comprendre la production et la fourniture réelle de ces biens et de ces services par leur personnel situé au Canada.

Les ventes suivantes sont EXCLUES :

- Les biens et les services produits, rendus ou fournis par des installations et du personnel situés à l'extérieur du Canada avant d'être livrés ou vendus tels quels par une entreprise située au Canada;
- Les biens vendus par des activités de grossistes, de distributeurs ou de détaillants situés au Canada qui n'ont pas été réellement produits par ces entreprises au Canada (mais qui ont été produits par d'autres entreprises situées au Canada ou à l'étranger);
- les services de nettoyage fournis aux installations militaires, les services de construction et d'entretien des logements et de l'infrastructure de base (p. ex. les routes et les égouts) dans les bases militaires, les services de dotation en ressources humaines, les services de transport commercial de base aux clients militaires (p. ex. les entreprises de camionnage commercial qui transportent des marchandises jusqu'à une base) et de matières premières (c.-à-d. d'agent chimique ou métalliques).

Secteur maritime

Services d'entretien, de réparation, de révision, de modernisation ou de mise à niveau des navires

Cette catégorie comprend les ventes de :

- Services d'entretien, de réparation et de révision réalisés dans le cadre de contrat pour les navires de surface et les sous-marins, ainsi que pour la formation liée à l'entretien, à la réparation et à la révision de navires; des exemples d'activités connexes comprennent les ventes dans le cadre de contrats pour :
 - La réparation, l'entretien ou la révision de navires militaires selon les spécifications de la conception d'origine,
 - L'entretien de base et la réparation des navires militaires;
 - Les services d'inspection et d'essai des navires liés à l'entretien, à la réparation et à la révision de navires,
 - Le soutien technique associé, la gestion du matériel;
- Contrat de service de modernisation, de mise à niveau, de transformation ou de modification de navires.

Sont exclues de cette catégorie :

- Les ventes de systèmes tels que les systèmes de mission navale embarqués et les systèmes de plateforme
 - Produits en vue d'être intégrés dans des navires faisant l'objet de travaux d'entretien, de réparation, de révision, de modernisation, de mise à niveau, de transformation ou de modification;
 - Produits en vue d'être intégrés dans de nouveaux navires militaires pendant leur construction.

Les ventes de ces biens et services doivent plutôt être déclarées, selon ce qui est le plus approprié, dans les catégories de biens et de services pour les « systèmes de mission et composantes à bord des navires » et les « éléments structurels des navires, systèmes de plateforme, pièces et composantes ».

Éléments structurels des navires militaires, systèmes de plateforme, pièces et composantes (excluant les systèmes de mission à bord des navires)

Cette catégorie comprend les ventes liées à la production ainsi qu'aux services de recherche, de développement, de conception, d'ingénierie, de mise à l'essai et d'évaluation se rapportant à ce qui suit : Les systèmes de plateforme, les sous-systèmes, les pièces structurelles et les composantes destinés aux navires de surface ou sous-marins militaires à équipage ou à une utilisation durant la construction de nouveaux navires militaires à équipage (p. ex. navires conçus ou modifiés spécialement pour une utilisation au combat ou le transport de biens et de personnel militaires). Par exemple, cela engloberait les ventes de cloisons, de systèmes de propulsion et d'alimentation électrique des navires, d'hélices et d'arbres porte-hélice, de mécanismes de direction, de systèmes de contrôle de la machinerie, de matériaux de protection balistique, de systèmes d'extinction des incendies, de systèmes de régulation de la climatisation ou de la ventilation et de traitement de l'eau, de plomberie, de machines de pont, d'espaces habitables, de compartiments de coque ou d'autres sections de coque, de système de manutention d'hélicoptère de navire, etc.

Sont exclues de cette catégorie les ventes

- Liées aux systèmes de mission à bord des navires ou des systèmes de combat des navires militaires, comme les systèmes de commande, de contrôle et de communication; les systèmes de radar, de sonar et d'électro-optique; les contre-mesures navales; les systèmes de navigation; l'affichage et les autres appareils électroniques; les canons navals; et les lance-missiles. Ces éléments doivent être déclarés dans la catégorie suivante « Systèmes de mission et composantes à bord des navires ».
- Liées aux services d'entretien, de réparation et de révision fournis aux navires de surface ou sous-marins militaires à équipage. Ces ventes devraient plutôt être déclarées dans la catégorie suivante « Entretien, réparation et révision de navires ».
- Par des chantiers navals se rapportant à leur conception, construction/ assemblage ou livraison de nouveaux navires militaires (y compris de sous-marins) ou à des transformations navales. Ces éléments devraient plutôt être déclarés dans la catégorie suivante « Nouveaux navires militaires construits par les chantiers navals et transformations navales militaires ».

Systèmes de mission et composantes à bord des navires

Cette catégorie comprend les ventes liées à la production et les services de recherche, de développement, de conception, d'ingénierie, de mise à l'essai et d'évaluation liées à des systèmes comme : Les systèmes de mission ou de combat de navires : commandes, contrôle et communications; systèmes de radar, de

sonar, électro-optiques et autres détecteurs, de navigation, affichage et autres technologies de l'information (incluant les logiciels) et électroniques, de contre-mesures; système de lancement de torpilles, de missiles ou d'autres pièces d'artillerie.

Sont exclues de cette catégorie les ventes liées aux missiles, torpilles ou autres munitions ou projectiles lancés par les systèmes d'armes des navires; ainsi que les ogives connexes. Ces ventes doivent être indiquées dans la catégorie « Missiles et fusées » ou dans la catégorie « Munitions et autres », selon ce qui est le plus approprié.

Architecture des navires, ingénierie, certification et services professionnels connexes

Cette catégorie comprend les ventes réalisées dans le cadre de contrats visant particulièrement les services d'architecture des navires et d'ingénierie concernant les navires de surface ou les sous-marins exploités par les marines (c.-à-d. les navires spécialement et exclusivement conçus pour être utilisés au combat par des militaires, le transport de marchandises et de personnel militaires et d'autres fonctions militaires et navales précises). Les services concernés comprennent :

- L'évaluation des exigences et des propositions de conception et détermination des caractéristiques de base des navires;
- La modélisation hydrodynamique et la modélisation de gestion de la signature des navires (p. ex. surface équivalente radar; émissions thermique, acoustique et électromagnétique);
- La conception globale de coques des navires et des superstructures et la détermination des exigences relatives aux systèmes de plateforme (p. ex. les exigences auxquelles doivent répondre la puissance et la propulsion, la direction ou les systèmes de chauffage, de ventilation et de climatisation);
- La spécification de l'aménagement de l'espace intérieur des navires et de la disposition physique des systèmes de plateforme et des autres systèmes et machines à l'intérieur des navires;
- La fourniture de dessins, de schémas et de spécifications de travail connexes;
- L'inspection des machines et de l'équipement, des coques et des superstructures (y compris l'évaluation des dommages);
- L'élaboration et l'exécution des essais et l'évaluation des machines et de l'équipement ainsi que de la performance opérationnelle des plateformes;
- Le respect de la conformité aux normes et aux règlements sur les navires et la certification des systèmes et des navires;
- L'estimation des coûts de construction des navires et l'établissement des exigences contractuelles et des calendriers de production des navires.

Exclure de cette catégorie :

- Les ventes réalisées dans le cadre de contrats visant spécialement la fourniture ou l'intégration de systèmes de mission embarqués dédiés d'entreprises, de systèmes de plateforme et d'éléments structurels, ainsi que de systèmes de simulation pour les navires militaires; ces ventes doivent plutôt être déclarées sous d'autres catégories de biens et de services navals qui sont conformes à leurs définitions respectives;
- Les ventes réalisées dans le cadre de contrats visant particulièrement la prestation et la gestion de services d'entretien, de réparation et de révision, ou la modernisation ou la mise à niveau réelle de navires militaires et de leurs systèmes.

Nouveaux navires militaires construits par les chantiers navals et transformations navales militaires

On doit indiquer ici seulement les ventes par des chantiers navals liées à leurs travaux de construction/d'assemblage (ou travaux connexes de recherche, de développement, de conception et d'ingénierie) réalisés dans le contexte de leurs activités au Canada relativement à ce qui suit :

- L'assemblage de nouveaux navires de surface ou sous-marins militaires dans le ou les chantiers navals d'une entreprise au Canada (c.-à-d. navires qui ont été conçus spécialement pour une utilisation au combat par des militaires, le transport de biens et de personnel militaires ou l'exécution de fonctions militaires ou navales spécifiques).
- La transformation de navires conçus et construits à l'origine en tant que navires commerciaux ou civils en navires militaires pour une utilisation ultérieure au combat par des militaires, le transport de biens et de personnel militaires ou l'exécution de fonctions militaires ou navales.

Sont exclues de cette catégorie les ventes :

- De biens et services liées aux systèmes de mission à bord des navires, comme les radars de marine, aux systèmes de commande et de contrôle de la gestion de combat, à la détection des mines et aux contre-mesures navales, aux canons navals, aux lance-missiles, etc. Ces éléments doivent être déclarés dans la catégorie précédente : « Systèmes de mission et composantes à bord des navires ».

- Liées aux services d'entretien, de réparation et de révision (ERR) pour les navires de surface et sous-marins militaires à équipage. Ces ventes devraient plutôt être déclarées dans la catégorie suivante : « Entretien, réparation et révision de navires ».
- De biens et services qui sont liées à des éléments structurels, à d'autres systèmes de plateforme, à des sous-systèmes, à des pièces et à des composantes de navires militaires et qui ne sont pas déclarées ailleurs. Ces ventes devraient plutôt être déclarées dans la catégorie précédente : « Éléments structurels de navires, systèmes de plateforme, pièces et composantes (excluant les systèmes de mission à bord des navires) ».

Autres exclusions ou conseils : si l'entreprise n'est pas un chantier naval au Canada, mais qu'elle était néanmoins responsable (et payée par un gouvernement ou des forces militaires pour l'avancement) de la livraison éventuelle de navires militaires assemblés par un chantier naval au Canada qui n'est pas sa filiale ni sous son contrôle, ou qui n'appartient pas à l'entreprise ou à une société mère commune, alors cette entreprise ne doit pas déclarer des montants de vente qui comprennent le montant des ventes connexes faites par le ou les chantiers navals. Les entreprises du genre doivent déclarer seulement les ventes pertinentes liées aux travaux réalisés par les employés des activités respectives au Canada, ce qui exclut la valeur des ventes pour les travaux que les entreprises ont donnés à forfait, attribués en sous-traitance ou confiés aux chantiers navals du Canada. Cette procédure est nécessaire afin d'éviter de comptabiliser en double et à grande échelle la valeur réelle des navires militaires livrés par des chantiers navals au Canada et, conséquemment, la surestimation du volume réel de l'activité industrielle connexe dans les chantiers navals du Canada.

Systemes de simulation pour navires

Cette catégorie comprend les ventes liées à la production et les services de recherche, de développement, de conception, d'ingénierie, de mise à l'essai et d'évaluation de la technologie matérielle et logicielle utilisée par les militaires et les forces de sécurité pour élaborer, mettre à l'essai et vérifier les doctrines opérationnelles ainsi que pour l'instruction du personnel au moyen de mise en situation (p. ex. logiciel intelligent, systèmes visuels, simulations de réseau, simulateurs en temps réel) principalement liées au domaine des navires et des opérations maritimes.

SOURCES DE DONNÉES

1. Base industrielle de la défense

- a. *État du secteur spatial canadien – Rapport 2024*
- b. *Enquête sur les industries canadiennes de la défense, de l'aérospatiale, de la marine et de la cybersécurité (ICDAMC) (2024)* de Statistique Canada, publiée en 2026
- c. Tableau [16-10-0047-01](#) de Statistique Canada (2024)

2. Revenus, 2014–2024

- a. *Enquête ICDAMC (2014, 2016, 2018, 2020, 2022 et 2024)* de Statistique Canada, l'enquête 2024 publiée en 2026

3. Retombées économiques

- a. Modélisation économique d'ISDE basée sur les multiplicateurs d'entrées-sorties (tableaux [36-10-0013-01](#) et [36-10-0594-01](#)) de 2022 de Statistique Canada
- b. *Enquête ICDAMC (2022 et 2024)* de Statistique Canada, l'enquête 2024 publiée en 2026

4. Indicateurs industriels clés par taille d'entreprise

- a. Voir 3(b)

5. Indicateurs industriels clés par secteur

- a. Voir 3(b)

6. Chaînes d'approvisionnement nationales par secteur

- a. Voir 1(b)

7. Répartition par région

- a. Voir 1(b)

8. Innovation

- a. Tableaux [27-10-0333-01](#), [27-10-0344-01](#), [36-10-0223-01](#), [36-10-0434-03](#) et [36-10-0434-06](#) (2024) de Statistique Canada
- b. Voir 3(b)

9. STIM et caractéristiques de la main-d'œuvre

- a. Totalisations personnalisées d'ISDE basées sur *l'Enquête sur la population active* de Statistique Canada (2024)
- b. Voir 1(b)

10. Exportations

- a. Voir 3(b)

11. Annexe 2

- a. Voir 3(b)

12. Annexe 3

- a. Voir 3(b)

13. Annexe 4

- a. *Enquête ICDAMC (2014, 2016 et 2024)* de Statistique Canada, l'enquête 2024 publiée en 2026

14. Annexe 5

- a. Voir 3(a) et 3(b)

15. Annexe 6

- a. Voir 3(b)

16. Annexe 7

- a. Voir 3(b)

17. Annexe 8

- a. Voir 1(b)

18. Annexe 9

- a. Voir 1(b)

19. Annexe 10

- a. Voir 3(b)

20. Annexe 11

- a. Voir 1(b)

21. Annexe 12

- a. Voir 1(b) et 9(a)

22. Annexe 13

- a. Voir 3(b)

23. Annexe 14

- a. Voir 1(b)

24. Annexe 15

- a. Voir 1(b)